ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE E D'USO MOTORIZZAZIONE PER CANCELLO SCORREVOLE

DA CONSERVARE

ISTRUZIONI ORIGINALI

DIAG12MPF

diagral by ADYX

Sommario

1. Precauzioni di sicurezza 3

2. Presentazione della motorizzazione 4
2.1 Uso consentito della motorizzazione 4
2.2 Descrizione della motorizzazione 4
2.3 Componenti della motorizzazione 5
2.4 Accessori opzionali 5

3. Operazioni preliminari all'installazione 6
3.1 Verifica preliminare delle condizioni del cancello 6
3.2 Registrazione del numero di serie 6
3.3 Utensili e materiali necessari al montaggio della motorizzazione (non forniti) 7
3.4 Schema d'installazione 8
3.5 Cavi elettrici da predisporre 8

4. Installazione 9
4.1 Installazione del motore 9
4.1.1 Installazione della piastra di fondazione 9
4.1.2 Montaggio del motore sulla piastra di fondazione 11
4.1.3 Montaggio della cremagliera 13
4.2 Installazione del lampeggiante 15
4.2.1 Smontaggio del lampeggiante 15
4.3 Installazione delle fotocellule 17
4.4 Installazione della batteria tampone 19
4.5 Rimontaggio della scheda elettronica sul motore 20

5. Collegamenti elettrici 20
5.1 Descrizione della scheda elettronica di controllo 20
5.2 Collegamento del motore 21
5.2.1 Morsettiera di collegamento del motore M1 21
5.3 Collegamento degli accessori (opzionali) 22
5.3.1 Collegamento del selettore a chiave 22
5.3.2 Collegamento antenna esterna 23

6. Alimentazione 24
6.1 Alimentazione a 230 V 24
6.1.1 Messa a terra 24
6.2 Collegamento della batteria tampone 25
6.3 Messa sotto tensione a 230 V 25
6.3.1 Prima messa in servizio 25
6.3.2 Successive messe in servizio 25
6.4 Posizionamento dei finecorsa magnetici 26
6.5 Apprendimento (SETUP) 28
6.6 Allineamento delle fotocellule 30

7. Programmazione delle opzioni di funzionamento 31
7.1 Verifica dello stato degli accessori senza fili (dd) 32
7.2 Programmazione della logica di funzionamento (LO) 32
7.3 Tempo di PAUSA con cancello aperto (PA) 33
7.4 Forza del motore (FO) 33
7.5 Aggiornamento accessori senza fili (AC) 33
7.6 Uscita dalla programmazione - Memorizzazione o Reset (dF) 34

8. Chiusura del coperchio 35

9. Sblocco motore per manovra manuale d'emergenza 36

10. Funzionamento del sistema 37
10.1 Funzionamento del cancello in logica Semi-Automatica (EP) 37
10.2 Funzionamento del cancello in logica Automatica (AP) 37
10.3 Rilevamento ostacolo 38
10.4 Funzionamento della batteria tampone 38
10.5 Funzionamento delle fotocellule 38
10.6 Funzionamento del lampeggiante 38

11. Uso del sistema 39
11.1 Uso del telecomando 39
11.2 Apprendimento di un nuovo telecomando 39
11.3 Sostituzione delle pile del telecomando 39
11.4 Apprendimento dei sistemi di comando supplementari (opzionali) 40
11.5 Guida alla risoluzione dei problemi 41
11.6 Reset delle fotocellule 43
11.7 Reset del lampeggiante 43

12. Manutenzione 44
12.1 Avvertenze per la manutenzione 45
12.1.1 Lubrificazione 45
12.1.2 Pulizia 45
12.1.3 Sostituzioni 45
12.2 Registro di manutenzione 46

13. Caratteristiche tecniche 50

14. Dichiarazione di conformità CE 50

15. Garanzia 51

1. Precauzioni di sicurezza

Da leggere attentamente prima di installare l'automazione.

Per tutelare la sicurezza delle persone, seguire le istruzioni scrupolosamente. L'installazione non conforme o l'uso improprio del prodotto può essere causa di gravi conseguenze alle persone. La motorizzazione è progettata per essere usata come indicato nel presente documento. Qualsiasi altro utilizzo potrebbe comprometterne l'efficacia e/o rappresentare fonte di pericolo.
La motorizzazione non può essere installata:
• su un cancello dotato di porta pedonale.
• su un cancello che non risponde alle caratteristiche previste (Par. "2.1 Uso consentito della motorizzazione"). Evitare qualsiasi altro uso.
Prima di installare l'automazione, controllare che il cancello da motorizzare sia in buone condizioni (Par. "3.1 Verifica preliminare delle condizioni del cancello").
• Non modificare i supporti di montaggio forniti. Se i supporti di montaggio non sono forniti, utilizzare soltanto quelli consigliati.
• Usare esclusivamente pezzi e componenti originali Diagral by ADYX.
• Diagral by ADYX declina qualsiasi responsabilità per quanto riguarda la sicurezza e il funzionamento della motorizzazione in caso di utilizzo di componenti diversi da quelli originali Diagral by ADYX.
• L'intervallo di temperatura di utilizzo dell'automazione è indicato sulla targa dati; controllare che la temperatura ambiente prevista nel luogo di installazione sia conforme.
• Il livello acustico (pressione acustica) durante il funzionamento del prodotto è inferiore a 70 dB (A).
Conservare le istruzioni per eventuali consultazioni future. Le istruzioni sono ugualmente disponibili sul sito web: www.diagral.it

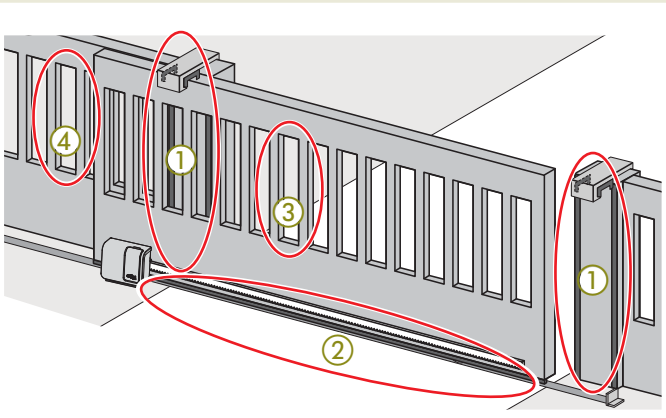
Sicurezza elettrica
Il sistema richiede necessariamente:
• alimentazione di rete protetta da interruttore o fusibile 10 A in grado di interrompere tutte le fasi. Verificare la presenza di un interruttore differenziale di 30 mA sul quadro elettrico.
• sistema di messa a terra. L'efficacia della messa a terra dev'essere verificata da personale qualificato.

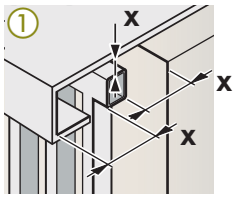
Sicurezza delle persone
Tenere lontano dalla portata dei bambini tutti i materiali d'imballaggio (plastica, polistirolo, ecc.)
Prima di azionare il cancello, assicurarsi che nessuno sia presente nel raggio d'azione.
Impedire a chiunque, adulti o bambini di:
• giocare con il cancello
• salire o sedersi sulla motorizzazione
• arrampicarsi o farsi trainare dall'anta in movimento. Ciò potrebbe compromettere la stabilità e l'integrità del cancello, provocare l'uscita dalle guide e comportare gravi danni alle persone.
Impedire ai bambini di usare:
• i sistemi fissi di attivazione del cancello (tastiere a codice, selettori a chiave, ecc.) che devono essere installati a un'altezza tale da impedire loro l'accesso
• i telecomandi, che non devono mai essere lasciati alla loro portata.
Consentire l'uso del cancello a bambini (anche se con più di 8 anni) o a persone con capacità (fisiche, sensoriali o mentali) limitate, o senza esperienza o conoscenza del dispositivo, esclusivamente con la supervisione di un adulto responsabile della loro sicurezza. Tali soggetti dovranno comunque essere istruiti sull'impiego in sicurezza dell'automazione e dimostrare di aver compreso i relativi rischi.

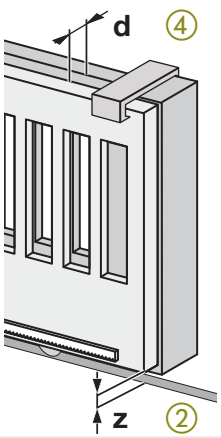
ATTENZIONE AL RISCHIO RESIDUO
• Durante l'apertura/chiusura del cancello, la zona in cui l'ingranaggio della motorizzazione si aggancia alla cremagliera rappresenta un pericolo per qualsiasi persona che si avvicini inavvertitamente con rischio di trascinamento o di taglio di dita, mani o qualsiasi altra parte del corpo.
• Vietare a qualsiasi persona di avvicinare le mani e qualsiasi parte del corpo alla zona di pericolo e apporre in maniera visibile l'adesivo di segnalazione fornito.

La motorizzazione è adatta a tutti i tipi di cancello scorrevole a cremagliera nei limiti di peso e lunghezza definiti da Diagral by ADYX.
È obbligatorio installare i dispositivi di protezione necessari ad evitare problemi o incidenti durante le manovre del cancello:

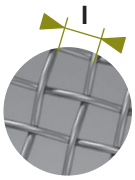
① - Protezione dal convogliamento delle dita nelle guide di scorrimento superiori e tra cancello e pilastri: verificare la presenza di un franco **x ≤ 8 mm** o applicare riduzioni del franco (es: profilo in gomma)
② - Protezione dal convogliamento e/o cesoiamento di parti del corpo fra cancello e il suolo: verificare la presenza di un franco **z ≤ 8 mm** o applicare riduzioni del franco (es: profilo in gomma)
Inoltre, se il cancello è a sbarre o presenta feritorie:
③ - Protezione dal cesoiamento delle dita fra cancello e pilastro: applicare sul cancello una griglia/rete con maglie di dimensione **≤ 8 mm**.
Inoltre, se la recinzione è a sbarre o presenta feritorie:
④ - Protezione dal cesoiamento di parti del corpo fra cancello e recinzione: applicare sulla recinzione una griglia/rete, con maglie di dimensione (**l**), indicata in tabella in rapporto alla distanza (**d**). La protezione è necessaria sulla zona di sovrapposizione del cancello aperto.







d	l
≤ 120 mm	≤ 8,0 mm
≤ 300 mm	≤ 18,5 mm
≤ 500 mm	≤ 29,0 mm
≤ 850 mm	≤ 44 mm



Avvertenze
• Non eseguire modifiche o riparazioni ai componenti delle motorizzazione. L'utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione per rimediare a un guasto.
• Controllare regolarmente il cancello e la motorizzazione per assicurarsi che sia tutto in ordine. Verificare l'assenza di segni di usura anomala e il serraggio dei fissaggi del motore. Non utilizzare il cancello se necessita interventi di riparazione.
• È indispensabile eseguire gli interventi di manutenzione periodica indicati (Par. 12.).
• Si raccomanda di verificare il corretto funzionamento delle fotocellule almeno ogni 6 mesi.

ATTENZIONE
• Interrompere l'alimentazione di rete a 230 V e scollegare la batteria tampone prima di eseguire qualsiasi intervento sulla motorizzazione o sul cancello, comprese le operazioni di pulizia, manutenzione o sostituzione di un pezzo o un componente.
• Prima di qualsiasi intervento sulla scheda elettronica, l'alimentazione di rete a 230 V e della batteria tampone deve essere interrotta.
• Per la sicurezza, quando la scheda elettronica è alimentata, si possono toccare soltanto i pulsanti di programmazione.
• Segnalare sempre i lavori in corso per impedire l'accesso alla zona e non lasciare il cantiere senza sorveglianza.
• Non sono autorizzati interventi o riparazioni che non siano indicati nelle presenti istruzioni.

2. Presentazione della motorizzazione

2.1 Uso consentito della motorizzazione

La motorizzazione permette di automatizzare i cancelli scorrevoli a uso domestico fino a 10 m e peso 400 kg, per l'accesso veicolare.
La motorizzazione è particolarmente consigliata per cancelli in acciaio, alluminio o legno. Per i modelli leggeri (es: cancelli in PVC) la forza dev'essere regolata in modo da evitare danni alla struttura (vedi Par. 7.4.)
Il motore trasmette il movimento all'anta scorrevole per mezzo di un pignone accoppiato a una cremagliera fissata sul cancello.
Il motore irreversibile assicura il blocco meccanico del cancello in chiusura, eliminando così la necessità d'installare una serratura.
L'anta dev'essere priva di serratura o di qualsiasi dispositivo di blocco meccanico manuale.
L'anta che ingloba una porta pedonale non è adatta alla motorizzazione.

ATTENZIONE
• L'automazione è progettata per controllare l'accesso veicolare. Evitare qualsiasi altro utilizzo.

La motorizzazione è progettata per essere installata su tipologie di cancello rispondenti a quanto indicato nel presente Capitolo e nelle istruzioni d'installazione, dando vita a un prodotto motorizzato e automatizzato conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

La motorizzazione è progettata per l'uso indicato nel presente documento. Qualsiasi altro utilizzo potrebbe comprometterne l'efficacia e/o rappresentare fonte di pericolo.

Rispettare i limiti di frequenza d'uso e di temperatura indicati nelle specifiche tecniche (Par.13, p. 50).
Leggere attentamente le istruzioni prima di procedere al montaggio della motorizzazione.
La scheda elettronica dev'essere maneggiata con cautela, senza toccare i componenti. Durante la movimentazione e lo stoccaggio, non esporre la scheda elettronica all'umidità. Per lo stesso motivo, non eseguire l'installazione quando piove.

ATTENZIONE
• Il funzionamento corretto e le caratteristiche descritte nelle presenti istruzioni possono essere ottenuti esclusivamente mediante l'impiego di accessori e dispositivi di sicurezza Diagral by ADYX.

Diagral by ADYX declina qualsiasi responsabilità derivata dall'uso improprio o diverso da quello indicato per la motorizzazione.
Diagral by ADYX declina qualsiasi responsabilità in caso di inosservanza delle istruzioni di montaggio e di tutte le raccomandazioni contenute nelle istruzioni.

2.2 Descrizione della motorizzazione

Durante l'apertura dell'imballo, controllare il contenuto (Par. 2.3): tutti i componenti devono essere presenti e in buone condizioni.

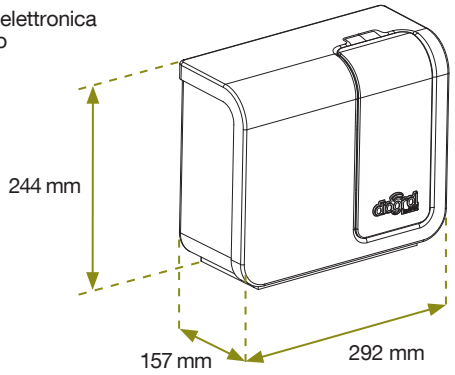
ATTENZIONE
• Recuperare gli imballaggi e smaltirli negli appositi contenitori.
• Tenere gli imballaggi fuori dalla portata dei bambini, per evitare rischi di soffocamento.

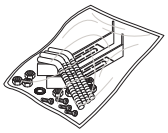
La motorizzazione **(alimentata a 230 V)** comprende un motore alimentato a 24 Vcc e comandato dalla scheda elettronica installata all'interno.
La scheda elettronica di controllo è progettata per comandare l'automazione di un cancello, con una potenza massima assorbita di 50 W.
Il motore irreversibile assicura il blocco meccanico del cancello chiuso, eliminando così la necessità d'installare una serratura.
Il dispositivo di sblocco del motore permette di manovrare a mano il cancello in caso di necessità (Par. "9. Sblocco del motore per manovra manuale d'emergenza").
La motorizzazione include i seguenti accessori: batteria tampone, lampeggiante senza fili, coppia di fotocellule senza fili e 2 telecomandi.
La batteria tampone garantisce l'alimentazione dell'automazione in caso di interruzione dell'alimentazione di rete.
Il lampeggiante è un elemento di segnalazione che lampeggia quando il cancello è in movimento.
Le fotocellule permettono di limitare il rischio di contatto con il cancello in movimento.

ATTENZIONE
• Il sistema richiede obbligatoriamente l'uso delle fotocellule fornite.
• Il sistema può gestire fino a tre accessori senza fili contemporaneamente: un lampeggiante e 2 coppie di fotocellule in chiusura.

2.3 Componenti della motorizzazione

Motore con scheda elettronica di controllo



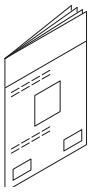


Sacchetto della viteria

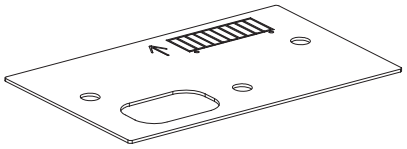
Contenuto del sacchetto	Q.tà tot.
TBCI 5X16 7687 INOX	1
Vite aut. 3,9x16 6954 AB N	4
Perno filettato 740/741	3
Dado esagonale 12 5588 6S Z	9
Rosetta 12 6592 R40 Z	6
Rosetta 4 6592 R40 Z cat.A De9	4
Passacavo Elektrozubehor DG-MT 32	1
Dado esagonale 5 5588 5S Z	1
Rosetta elastica dentellata interno 5 8842	1
Terminale a occhiello BF-M5	1

Adesivo di segnalazione pericolo

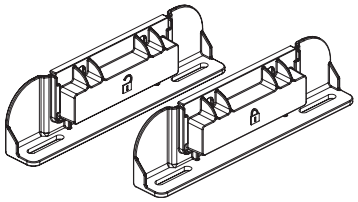
Istruzioni



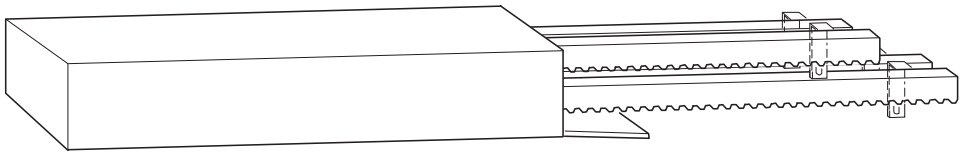
Piastra di fondazione
(confezionata sotto il fondo del cartone)



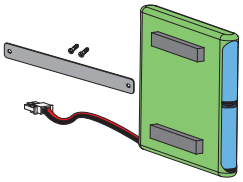
Supporti dei magneti di finecorsa



00058A215 (x2)	Q.tà tot.
Cremagliera in nylon	4 m
Vite autoforante TE 6,3x25 DIN 7504-K	16

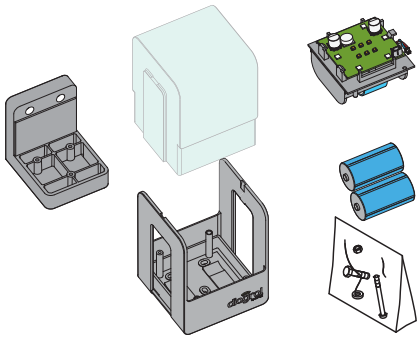


Batteria tampone
DIAG88MDF

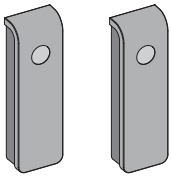


ATTENTION
- **Ne pas ouvrir ni altérer de quelque manière que ce soit la batterie et son enveloppe de protection.**

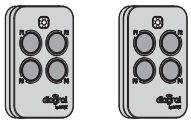
Lampeggiante
DIAG85MAF



Coppia di fotocellule
DIAG86MAF

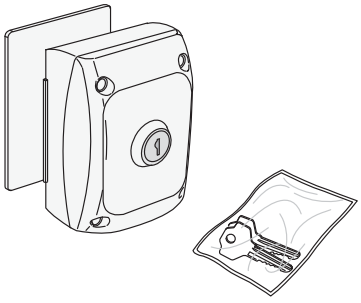


2 telecomandi
(riferimento per acquisto supplementare DIAG44MCX)

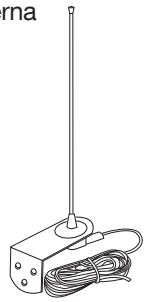


15.1 Accessoires en option

Selettore a chiave
DIAG70MAF



Antenna esterna
6100012



ATTENZIONE: le istruzioni di montaggio sono fornite con i prodotti stessi.

3. Operazioni preliminari all'installazione

3.1 Verifica preliminare delle condizioni del cancello

Per garantire il funzionamento corretto del motore e per la sicurezza, prima di procedere al montaggio della motorizzazione, assicurarsi che il cancello e la struttura di supporto siano in buone condizioni.
Eseguire le necessarie verifiche per accertarsi che il cancello possieda le caratteristiche richieste:

- **struttura di supporto rigida e solida**
- **superficie dell'anta liscia e senza parti sporgenti.**
- **assenza di oscillazioni verticali dell'anta (guide di scorrimento presenti nella parte superiore)**
- **presenza di un sistema anticaduta adeguato per evitare che il cancello scorrevole possa uscire dalle guide di scorrimento e cadere**
- **movimento dell'anta regolare e uniforme, senza attriti lungo l'intera corsa**
- **anta orizzontale: deve restare immobile in qualsiasi posizione venga lasciata, senza tendere ad aprirsi o chiudersi**
- **assenza di crepe, rotture o cedimenti che potrebbero indebolire la struttura muraria**
- **assenza di segni d'usura anomala**
- **assenza di rotture o crepe dei pilastri di sostegno**
- **assenza di tracce di ruggine (sull'anta...) se il cancello è in metallo**
- **assenza di bordi taglienti o parti sporgenti (es: maniglie) che durante il movimento potrebbero causare danni alle persone in caso di contatto o impatto, oltre a rappresentare un rischio di trascinamento**
- **eccellenti condizioni dei sistemi scorrevoli inferiore e superiore. Per limitare eventuali attriti, si consiglia l'uso della guida di scorrimento a terra con guida arrotondata**
- **presenza di due ruote di guida a terra, con diametro adeguato al peso e alla lunghezza del cancello**
- **presenza delle battute d'arresto in apertura e chiusura per evitare il rischio di deragliamento del cancello. Le battute devono essere solidamente fissate a terra a circa 2 cm oltre la posizione del finecorsa dell'anta**
- **controllare che la guida di scorrimento del cancello sia in linea e orizzontale**

ATTENZIONE
Non installare la motorizzazione se il cancello o la struttura di supporto non soddisfa le caratteristiche richieste.
Eventuali interventi o riparazioni devono essere eseguiti da personale qualificato prima del montaggio della motorizzazione:
- **far eseguire le necessarie opere di muratura e fabbrili, la lubrificazione, l'eliminazione di bordi taglienti, parti sporgenti ed eventuali tracce di ruggine, ecc.**
- **eliminare la serratura del cancello e/o di qualsiasi dispositivo di blocco meccanico manuale.**

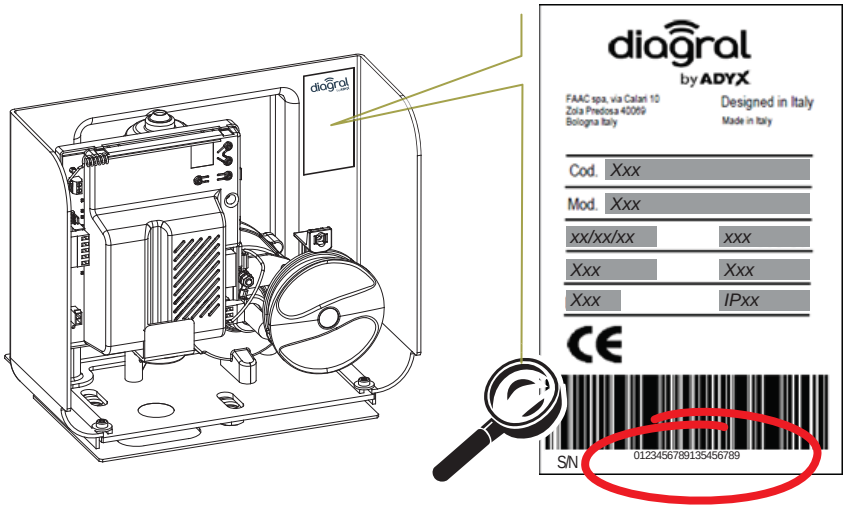
ATTENZIONE
- **In caso di presenza di insetti o piccoli animali all'interno dell'automazione, la garanzia non verrà applicata. Sigillare con silicone intorno alle staffe di fissaggio e verificare che il passacavo sia correttamente posizionato.**

3.2 Registrazione del numero di serie

Prima di procedere all'installazione, inserire nell'apposito spazio e sul certificato di richiesta di estensione di garanzia (che dovrà poi essere rispedita a DIAGRAL) il n. di serie del prodotto.
Ciò consentirà di beneficiare dell'estensione di garanzia

N. di serie	**Riferimento**
S/N	DIAG12MPF

Il n. di serie del prodotto si trova sull'etichetta posta sul motore : "S/N".
Per lo smontaggio del coperchio del motore vedi Par. 4.1.2, p. 11.

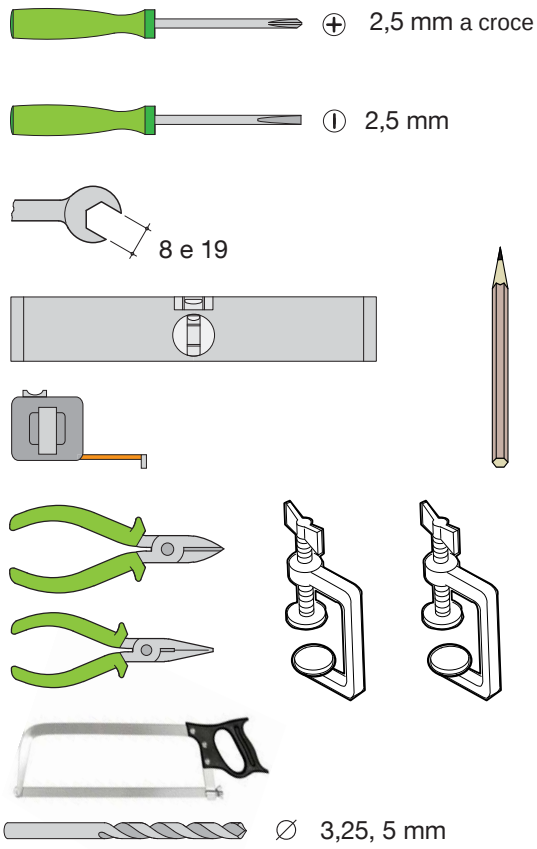


3.3 Utensili e materiali necessari al montaggio della motorizzazione (non forniti)

necessario per	fissaggio delle fotocellule senza fili		fissaggio del lampeggiante senza fili	
pilastro/parete in laterizio pieno: **pilastro/parete in calcestruzzo:**	4 tasselli in nylon S5 + viti autofilettanti testa conica piana Ø 2,9 mm 32 mm ISO 7050 (foro Ø 5 mm profondità min 35 mm)		3 tasselli in nylon SX 5 S Ø 5 mm (foro Ø 5 mm profondità min 30 mm) + viti Ø 4 mm 30 mm + rosette Ø 4 mm UNI 6592	
pilastro in tubolare d'acciaio con spessore: 6,5 mm min (operatore) 2,5 mm min e 6,2 mm max (fotocellule) 0,7 mm min e 2,25 mm max (lampeggiante)	viti autoforanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7504-N/ UNI8118		3 viti autoforanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7504/UNI8118	
pilastro in acciaio pieno:	4 viti autofilettanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7981/UNI6954/ISO 7049 (foro Ø 3,25 mm profondità min 10 mm)		3 viti autofilettanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN7981/UNI 6954/ISO 7049 (foro Ø 3,25 mm profondità min 10 mm)	

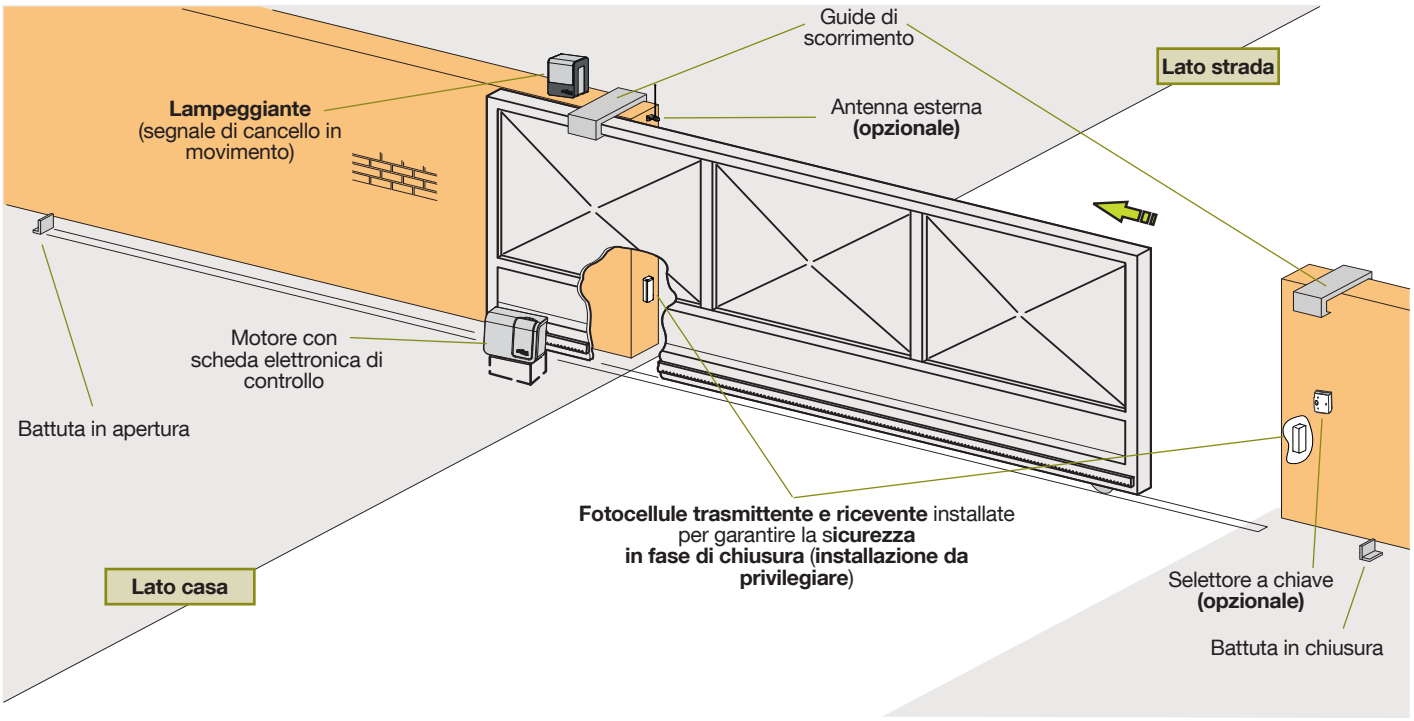
necessario per	fissaggio della cremagliera all'anta 4 viti per metro lineare	
anta in tubolare d'acciaio **anta in alluminio** spessore min 2 mm MAX 5 mm	incluse con la cremagliera	
anta in acciaio **anta in alluminio** spessore superiore a 5 mm	viti autofilettanti testa cilindrica impronta a croce TCIC 6,3x25 DIN 7981 /UNI 6954 /ISO 7049	
anta in legno spessore min 30 mm		

materiale elettrico necessario (lunghezze come da misure rilevate sul posto - 3.5, p. 8)	
Cavi alimentazione di rete (protetto con guaina TPC o ICTA e posato ad almeno 20cm da cavi telefonici)	3 conduttori 1,5 mm^2 : Marrone Blu Giallo/verde (H05VV 3G o equivalente)
ATTENZIONE **• utilizzare soltanto cavi con guaina di protezione**	
Cavidotto corrugato per esterno per la posa dei cavi	TPC o ICTA Ø 20 mm
Cavo selettore a chiave (opzionale)	2 conduttori 0,75 mm^2 (H05VV o equivalente)



ATTENZIONE
• Usare il trapano con attenzione e in sicurezza, rispettando le istruzioni d'uso fornite per l'apparecchio.
• Non puntare mai il trapano acceso verso le persone
• Indossare guanti e occhiali di protezione
• Utilizzare funzioni e velocità idonee ai fori da eseguire
• Utilizzare punte idonee al materiale da forare
• Applicare una forza adeguata in base al materiale e allo spessore da forare

3.4 Schema d'installazione



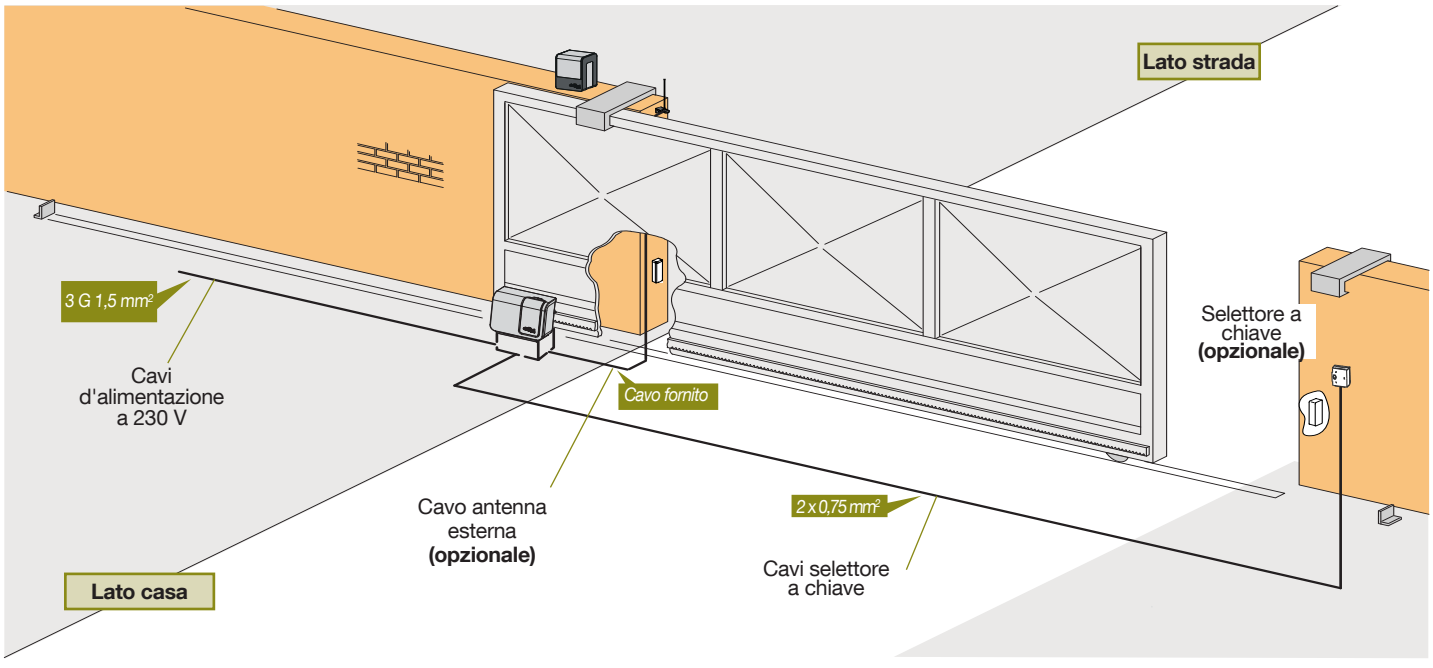
ATTENZIONE

- **Per garantire un funzionamento ottimale, si consiglia d'installare il lampeggiante e la ricevente vicino al motore. In ogni caso, la distanza massima fra il lampeggiante, la ricevente e il motore non deve mai superare i 10 m.**
- **Il sistema esige l'installazione di una coppia di fotocellule per la sicurezza in chiusura.**
- **La 2ª coppia di fotocellule (opzionale), se installata, dev'essere posizionata a una distanza massima di 10 m fra la ricevente e il motore.**

3.5 Cavi elettrici da predisporre

ATTENZIONE

- **Predisporre un cavo 3G 1,5 mm², protetto da fusibile su ogni fase o da interruttore differenziale da 10 A per portare l'alimentazione di rete a 230 V dall'abitazione al cancello.**
- **Utilizzare un cavidotto corrugato per esterno ICTA con diametro di 20 mm per proteggere i cavi.**
- **Utilizzare esclusivamente cavi con guaina di protezione.**

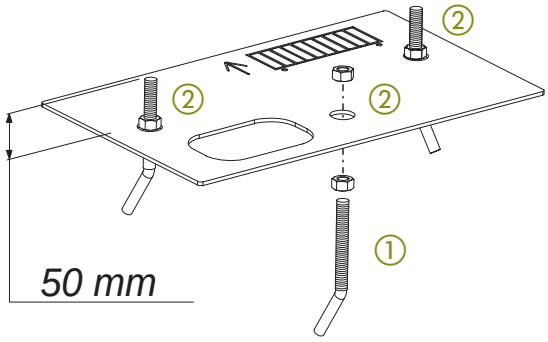


4. Installazione

4.1 Installazione del motore

4.1.1 Installazione della piastra di fondazione

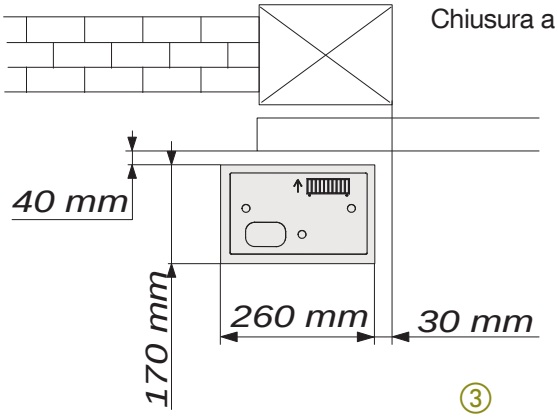
1. Avvitare il primo dado sulle 3 staffe di fissaggio mantenendo una distanza di 5 cm fra la testa della staffa e la base del dado.
2. Inserire le 3 staffe di fissaggio nella piastra di fondazione e avvitare mediante un controdado.

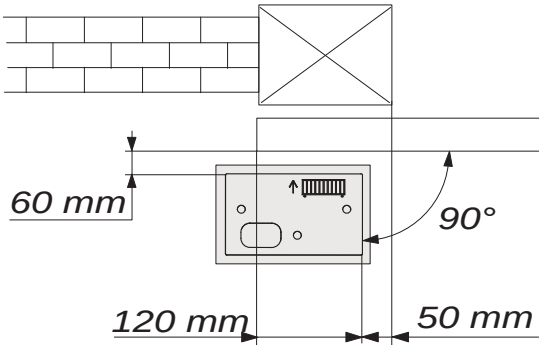


3. Posare la piastra di fondazione in base al tipo di apertura.

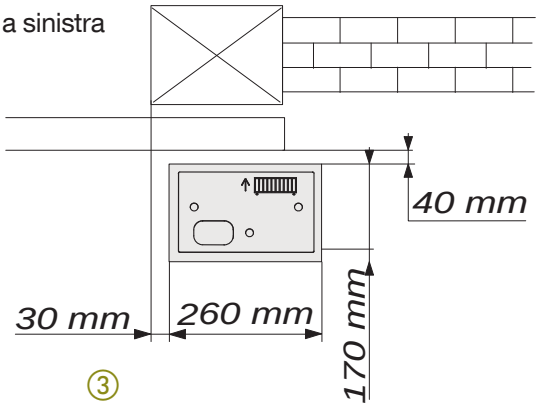
ATTENZIONE
• La freccia sulla piastra della fondazione indica la direzione di posa per l'installazione.

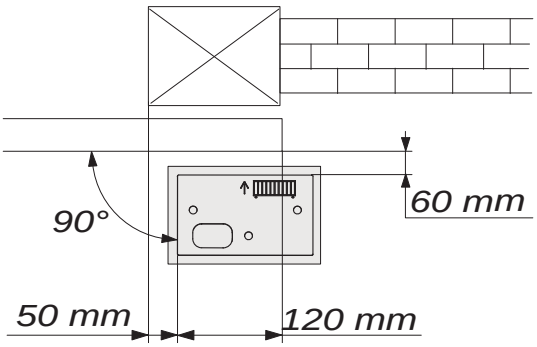
Chiusura a destra



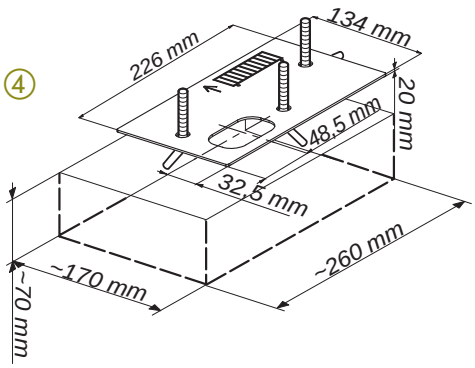


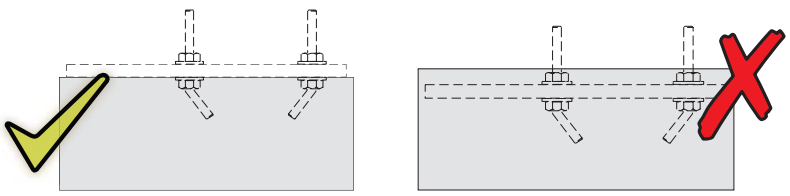
Chiusura a sinistra





4. Preparare la fondazione in cemento e ancorare i fissaggi forniti rispettando le dimensioni indicate (rivolgersi a personale qualificato).

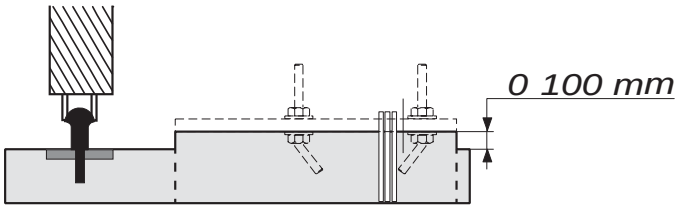




ATTENZIONE
• non sommergere nel cemento la piastra di fondazione.

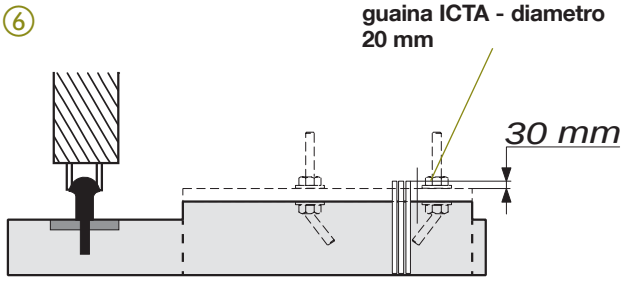
5. Fare una base in calcestruzzo di altezza adeguata al montaggio della cremagliera.

⑤



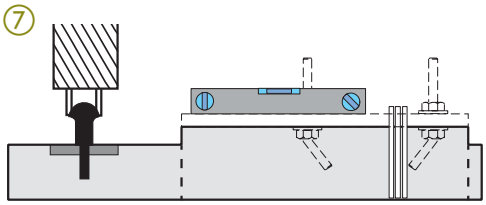
6. Infilare la guaina ICTA usata per i raccordi (“3.5 Cavi elettrici da predisporre”) facendola passare per circa 3 cm oltre il foro presente sulla piastra di fondazione. Ancorare le staffe di fissaggio nel cemento fino al dado.

⑥



7. Mediante una livella, controllare che la piastra sia correttamente posata prima che il cemento solidifichi.

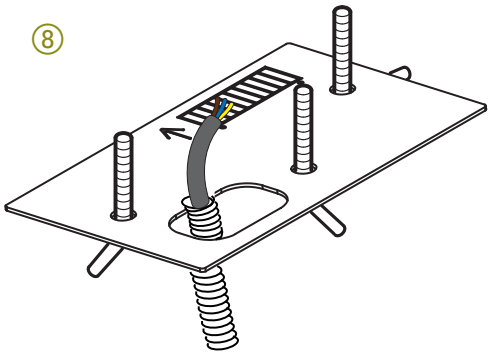
⑦



ATTENZIONE
• verificare che la base in calcestruzzo sia sufficiente per fissare la cremagliera sul cancello.

8. Infilare i cavi nel foro sulla piastra di fondazione. Lasciare circa 15 cm di cavo per facilitare il collegamento al motore.

⑧

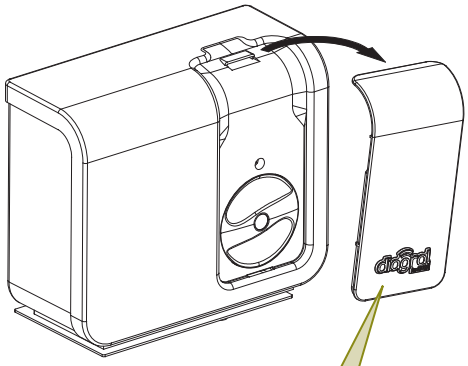


4.1.2 Montaggio del motore sulla piastra di fondazione

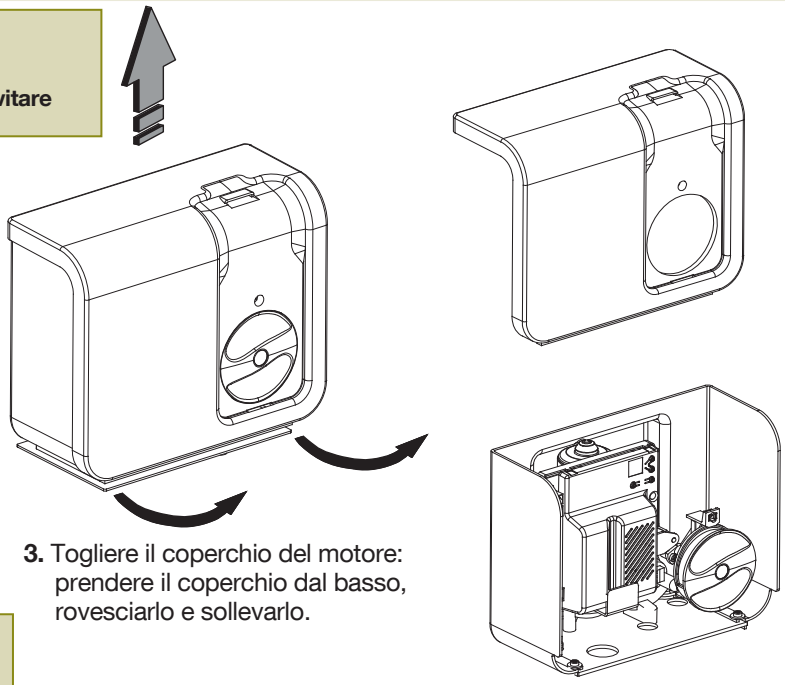
ATTENZIONE
- **Togliere l'imballaggio di plastica e smaltirlo nell'apposito contenitore.**
- **Tenere gli imballaggi fuori dalla portata dei bambini, per evitare rischi di soffocamento.**

APERTURA DEL MOTORE

1. Aprire il coperchio del dispositivo di sblocco.
2. Togliere il coperchio.



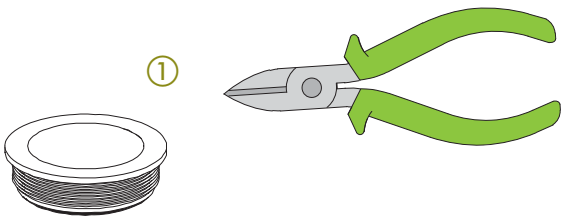
ATTENZIONE
- **Aprire con cautela il coperchio per evitare di danneggiare il punto di aggancio.**

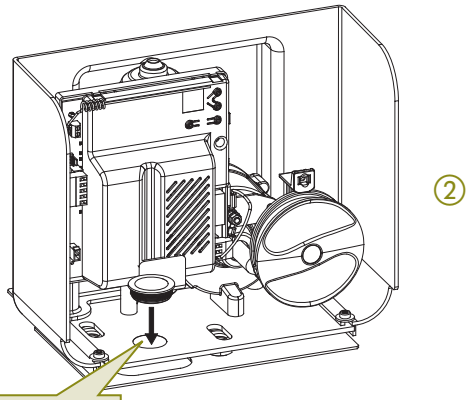


3. Togliere il coperchio del motore: prendere il coperchio dal basso, rovesciarlo e sollevarlo.

Preparare i passacavi forniti prima di installare il motore

1. Forare il passacavo in modo da consentire il passaggio dei cavi.
2. Montare il passacavo nel foro d'entrata.

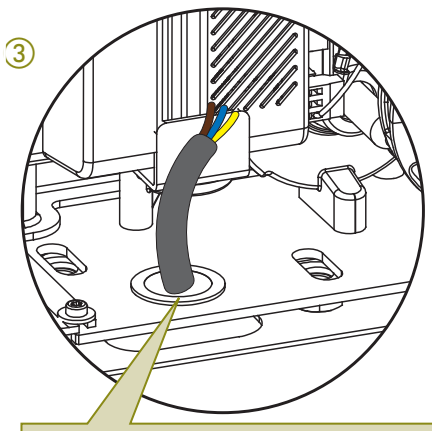




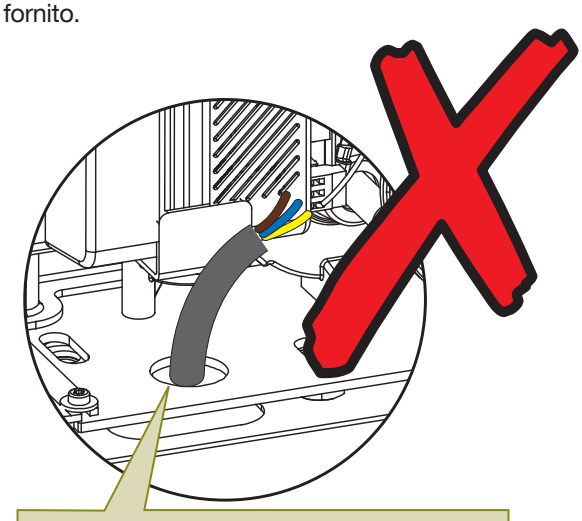
Foro d'entrata per il passaggio di:
- **cavo di alimentazione di rete a 230 V.**
- **cavo dell'antenna (opzionale)**
- **cavo del selettore a chiave (opzionale)**

1. Infilare i cavi nel foro presente nella base del motore e poi nel passacavo fornito.

Attenzione
- **Fare attenzione a non schiacciare il cavo.**

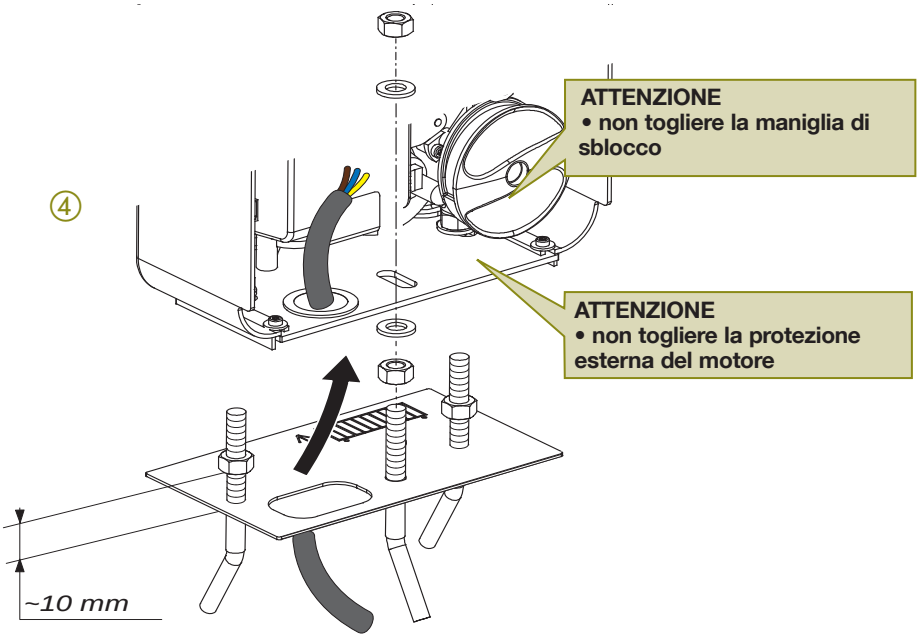


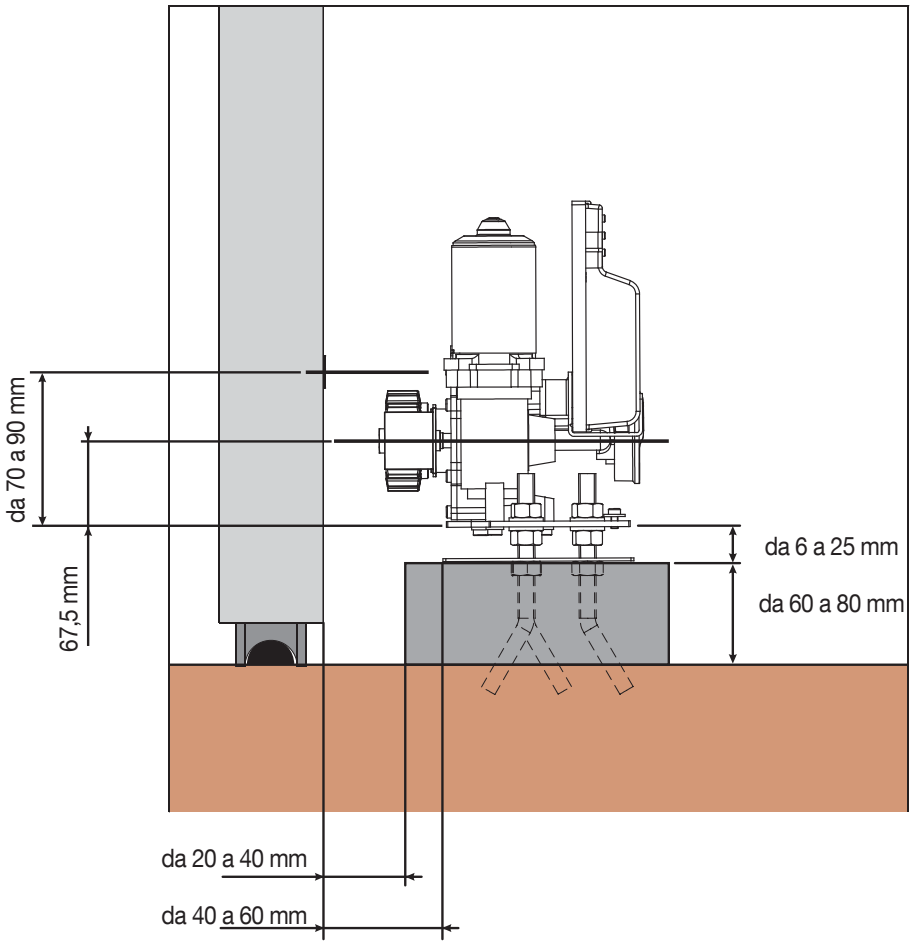
ATTENZIONE
- **Tutti i cavi devono arrivare da sotto il motore e infilarsi nel passacavo.**



ATTENZIONE
- **Non infilare mai i cavi nel foro senza passacavo.**

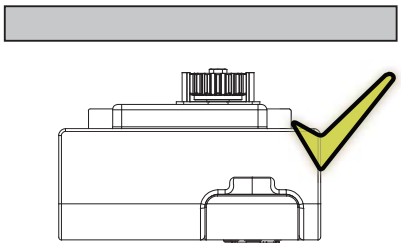
4. Fissare il motore sulla piastra di fondazione mediante le viti e le rosette fornite (rispettare le quote indicate):
- Allentare i dadi sulla piastra di fondazione
- Spostarle a 10 mm dalla piastra
- Inserire le rosette su ogni staffa di fissaggio
- Posizionare il motore sulle staffe di fissaggio
- Inserire la seconda rosetta su ogni staffa di fissaggio e serrare i dadi.

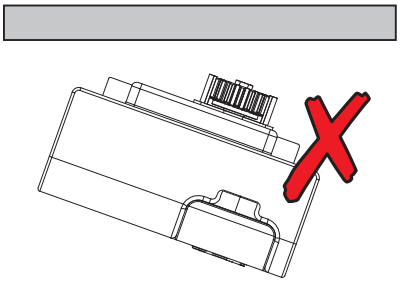




ATTENZIONE
• in fase di montaggio della cremagliera deve essere definitivamente regolato il posizionamento del motore.

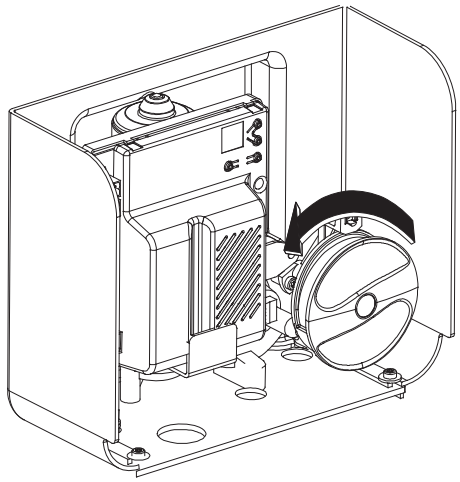
5. Controllare mediante una livella che il motore sia orizzontale e parallelo al cancello.



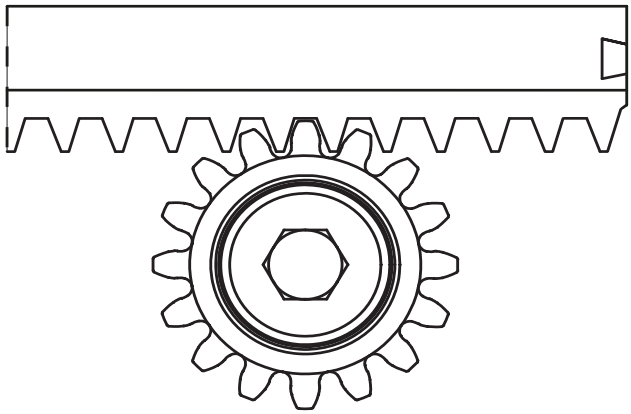


4.1.3 Montaggio della cremagliera

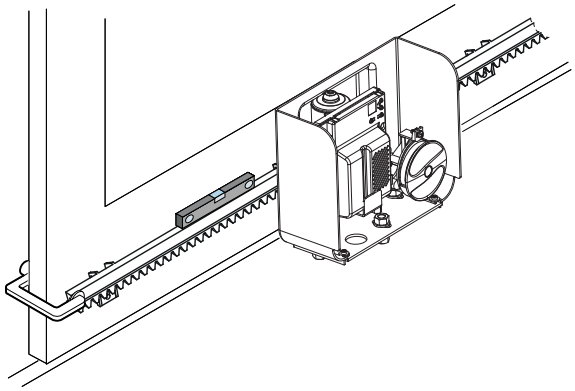
1. Sbloccare il motore e chiudere il cancello. Girare la maniglia di sblocco in senso antiorario fino al fermo.



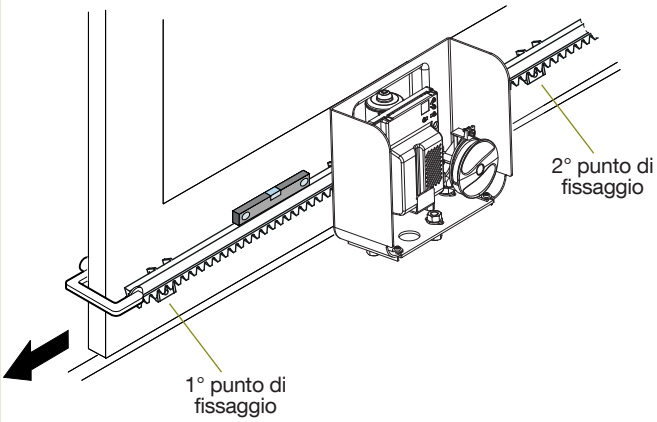
2. Posizionare il 1° segmento della cremagliera sul pignone del motore.



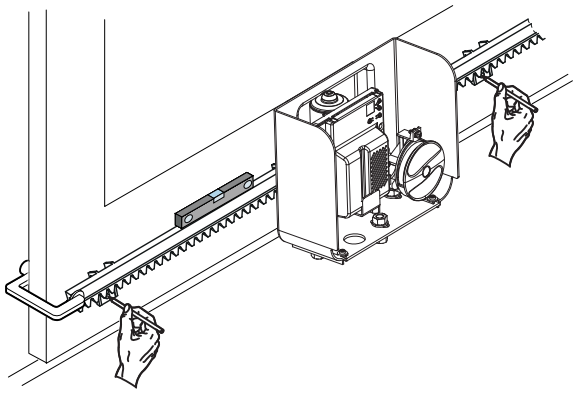
3. Fissare l'elemento della cremagliera all'anta mediante un morsetto. Verificare l'orizzontalità della cremagliera mediante una livella.



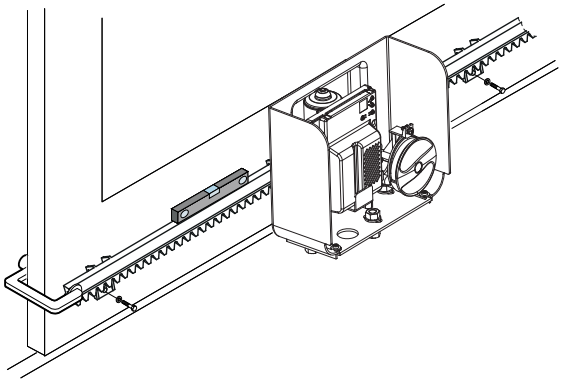
4. Far avanzare manualmente l'anta e portare il 2° punto di fissaggio a livello del pignone.



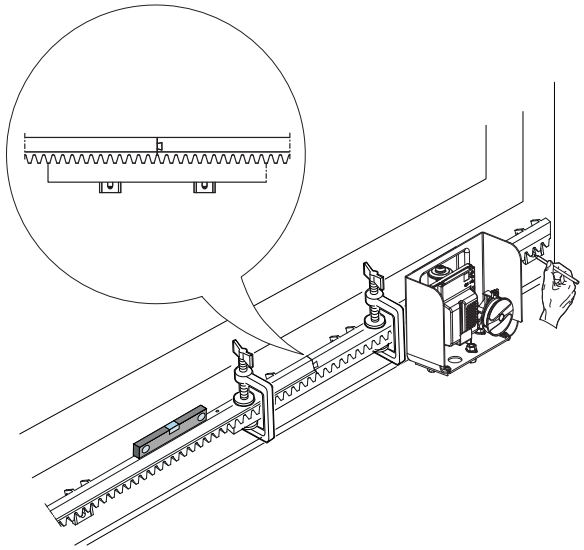
5. Segnare i 2 punti di fissaggio.



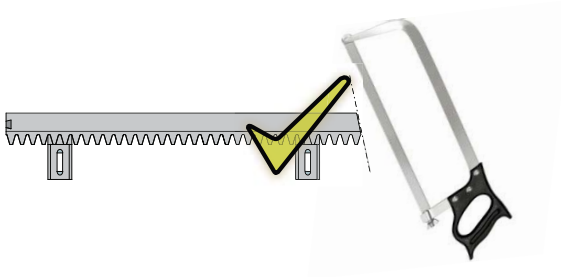
6. Forare e fissare l'elemento della cremagliera mediante le viti adatte al tipo e allo spessore dell'anta.

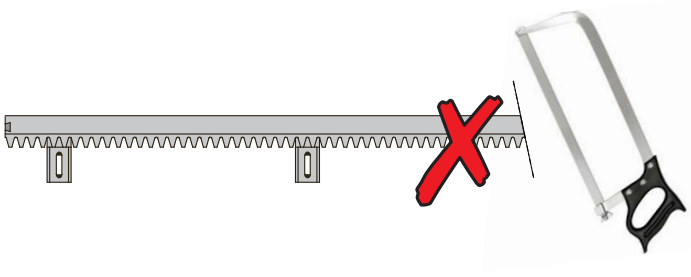


7. Far avanzare il cancello fino alla posizione della 2ª cremagliera.
Per facilitare il montaggio, posizionare un altro tratto di cremagliera all'altezza della giunzione e tenere l'insieme mediante i morsetti.



ATTENZIONE
• in caso sia necessario tagliare la cremagliera mediante una sega per metalli (cremagliera in NYLON con anima in acciaio), eseguire il taglio dopo un punto di fissaggio e mai oltre il quarto dente.
• indossare sempre i guanti protettivi (pericolo di taglio).

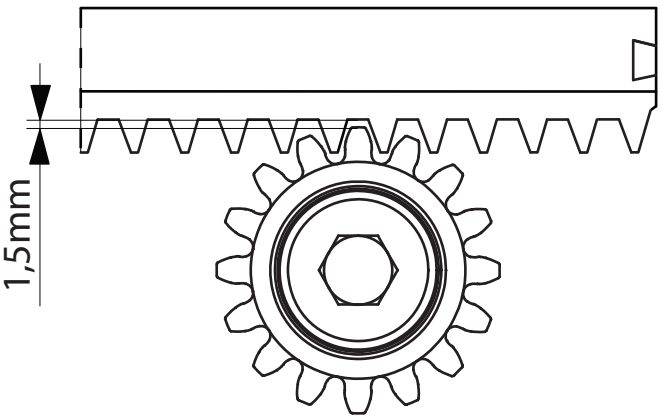




8. Fissare il 2° elemento della cremagliera procedendo come per il precedente.
Ripetere tutte le operazioni per installare la cremagliera sull'intera lunghezza dell'anta.

9. Terminata l'installazione della cremagliera, regolare la posizione del motore, mediante i dadi della piastra di fissaggio. La distanza fra i denti del pignone e la gola della cremagliera dev'essere di circa 1,5 mm, vale a dire circa 3/4 di giro del dado.
Serrare i dadi mediante una chiave da 19.

ATTENZIONE
• Muovere manualmente l'anta e verificare che raggiunga i finecorsa in apertura e chiusura, senza attriti durante la corsa.
• Non utilizzare grasso o altri prodotti lubrificanti fra il pignone e la cremagliera.



4.2 Installazione del lampeggiante

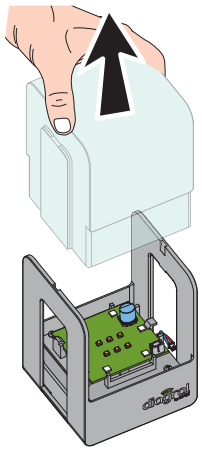
Installare il lampeggiante vicino al cancello e in posizione visibile.

ATTENZIONE
- **Per garantire un funzionamento ottimale, installare il lampeggiante vicino al motore.**
- **La distanza max fra il lampeggiante e il motore con scheda elettronica non deve, comunque, mai superare i 10 m.**

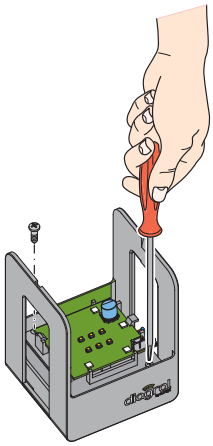
4.2.1 Smontaggio del lampeggiante

Smontare il lampeggiante prima dell'installazione.

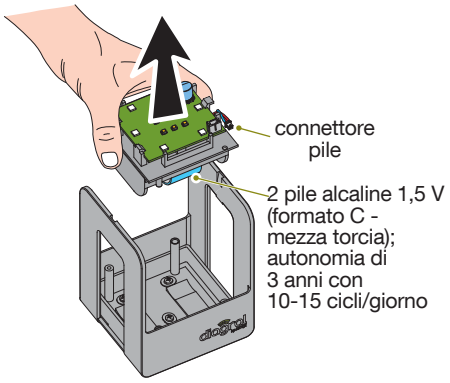
1. Togliere il coperchio.



2. Allentare le 2 viti.



3. Sollevare il supporto della scheda senza togliere le pile.



Sono possibili 2 modi di fissaggio:
A. **fissaggio orizzontale** sopra il pilastro/muro
B. **fissaggio verticale** su parete/pilastro, mediante supporto verticale.

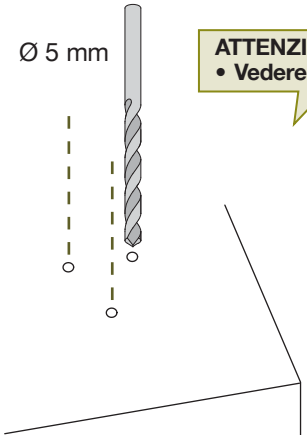
ATTENZIONE
- **Utilizzare esclusivamente i fori e i fissaggi indicati nella seguente tabella di specifica.**

specifica dei fissaggi del lampeggiante			
pilastro/parete in laterizio pieno:	**pilastro/parete in calcestruzzo:**	**pilastro in tubolare d'acciaio** con spessore: 0,7 mm min e 2,25 mm max	**pilastro in acciaio pieno:**
3 tasselli in nylon SX 5 S Ø 5 mm + viti Ø 4 mm 30 mm + rosette Ø 4 mm UNI 6592 (foro Ø 5 mm profondità min 30 mm)		3 viti autoforanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7504/UNI8118	3 viti autofilettanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN7981/UNI 6954/ISO 7049 (foro Ø 3,25 mm - profondità min 10 mm)

A Fissaggio orizzontale

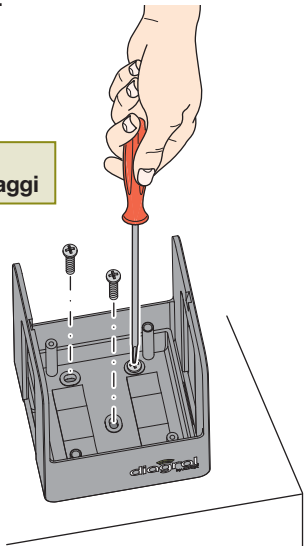
1. Posizionare la base sul pilastro, individuare e segnare i punti di fissaggio.

2. Soltanto in caso di pilastro/parete in **laterizio pieno o calcestruzzo o acciaio pieno**: togliere la base e fare 3 fori di fissaggio.



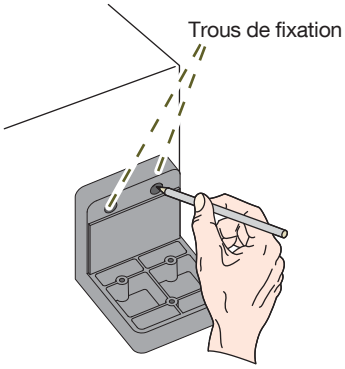
ATTENZIONE
- **Vedere la tabella di specifica dei fissaggi**

3. Fissare la base mediante le viti indicate.

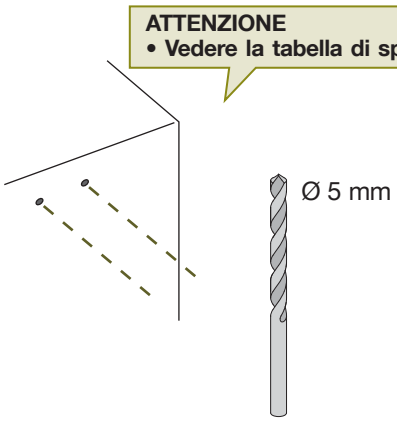


B Fissaggio verticale

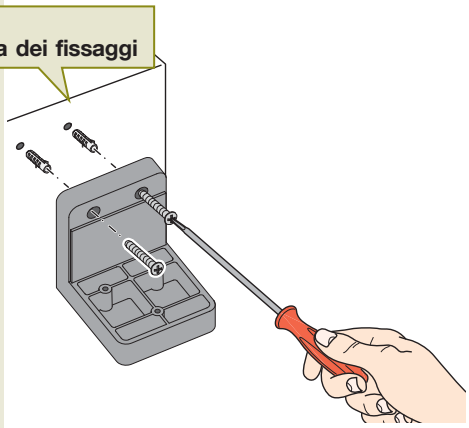
1. Posizionare il supporto verticale sul pilastro, poi individuare e segnare i punti di fissaggio.



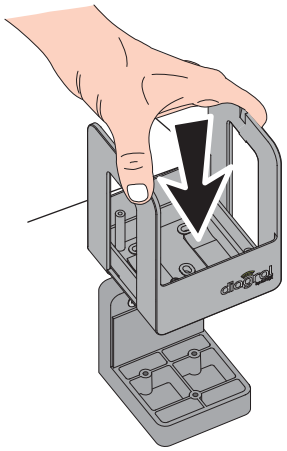
2. Soltanto in caso di pilastro/parete in **laterizio pieno o calcestruzzo o acciaio pieno**: togliere il supporto verticale e fare 2 fori di fissaggio.



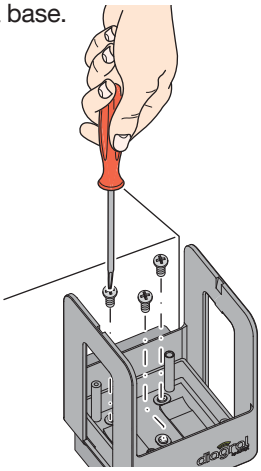
3. Fissare il supporto verticale mediante le 2 viti indicate (senza rosette).



4. Posizionare la base sul supporto verticale.

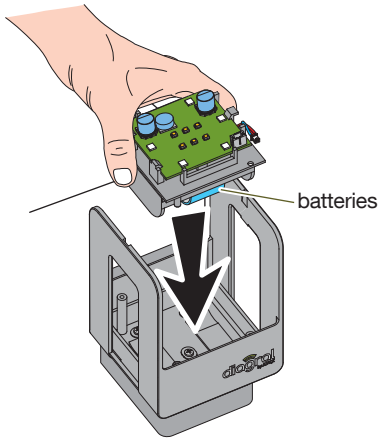


5. Fissare la base.

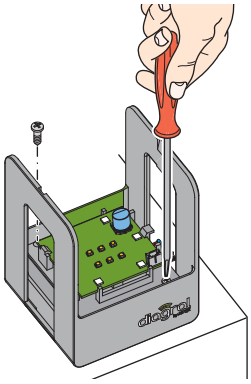


Rimontare il lampeggiante dopo il fissaggio:

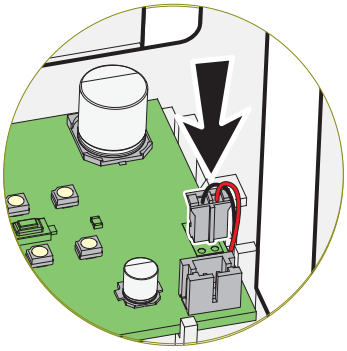
1. Riposizionare la scheda con le batterie.



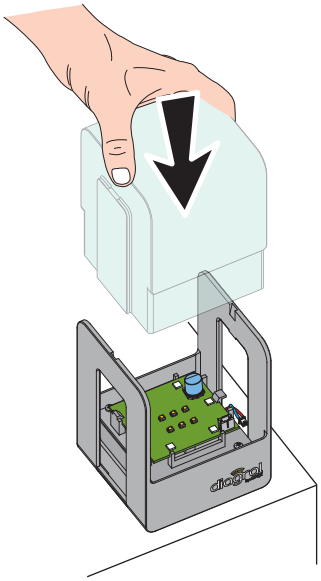
2. Fissare il supporto della scheda sulla base mediante le 2 viti tolte in precedenza.



3. Collegare il connettore delle pile della scheda del lampeggiante.



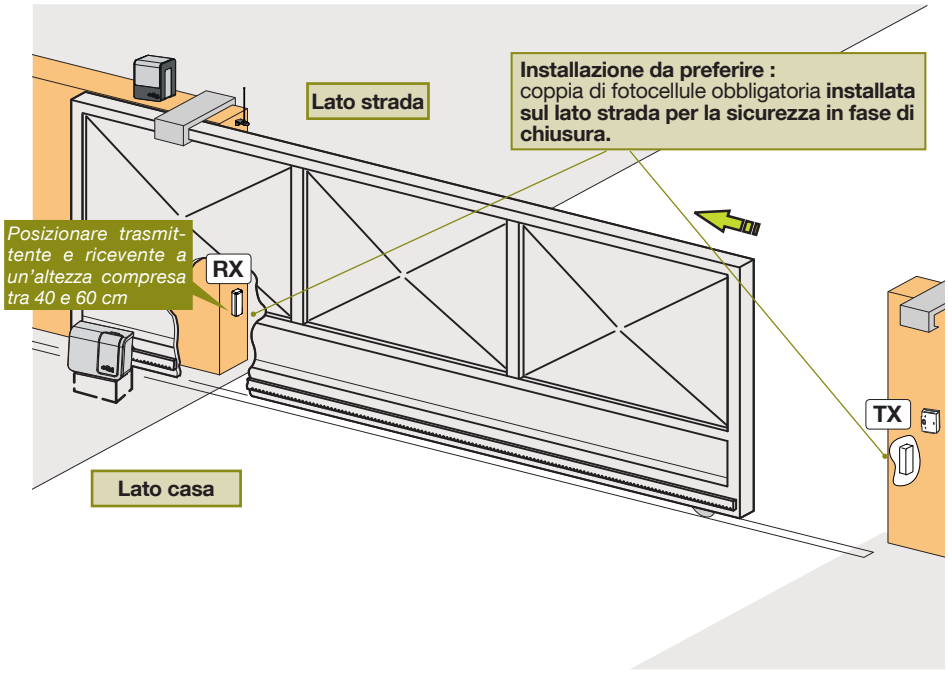
4. Riposizionare il coperchio.



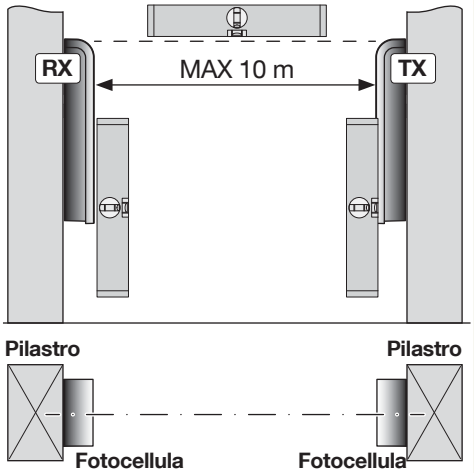
4.3 Installazione delle fotocellule

La coppia di fotocellule si compone di una trasmittente (contrassegnata con **TX** sul retro del prodotto) e di una ricevente (contrassegnata con **RX** sul retro del prodotto).

Posizionamento

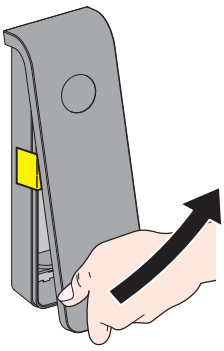


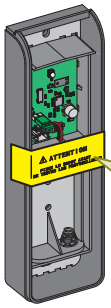
ATTENZIONE
• Perché il cancello possa richiudersi, trasmittente e ricevente devono essere correttamente allineate una di fronte all'altra come di seguito indicato (verificare l'allineamento se possibile con una livella laser e la verticalità con una livella a bolla):



ATTENZIONE
• Per garantire un funzionamento ottimale, installare la ricevente vicina al motore. La distanza max fra la ricevente e il motore non deve, comunque, mai superare i 10 m.
• La distanza max fra la trasmittente e la ricevente non deve superare i 10 m.

1. Aprire il coperchio della fotocellula.

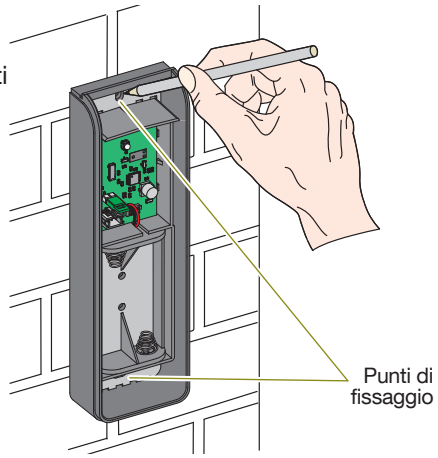




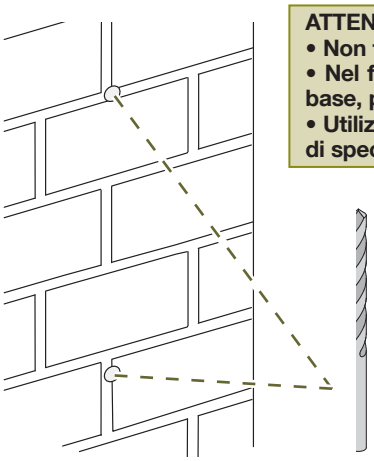
ATTENZIONE
• Staccare l'adesivo dopo aver letto l'avvertenza.

ATTENZIONE
FISSARE IL COPERCHIO PER VERIFICARE L'ALLINEAMENTO DELLE FOTOCELLULE

2. Posizionare la fotocellula e segnare i 2 punti di fissaggio.

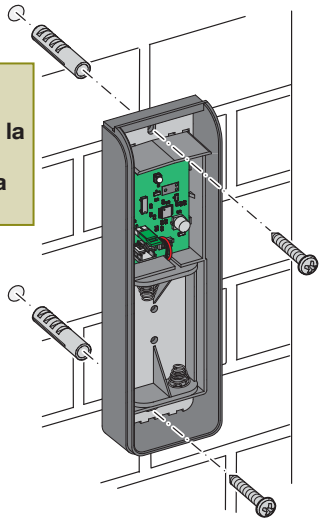


3. Forare i punti di fissaggio (l'operazione non è necessaria in caso di pilastro in tubolare d'acciaio).



ATTENZIONE
• Non forare il muro con la fotocellula presente.
• Nel fissaggio delle fotocellule, attenzione a non danneggiare la base, per non causare lo spostamento del fascio.
• Utilizzare esclusivamente i fori e i fissaggi indicati nella tabella di specifica riportata di seguito.

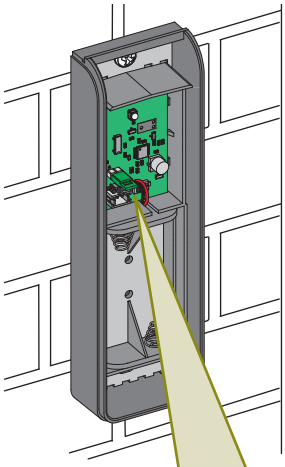
4. Fissare la base della fotocellula mediante 2 tasselli e viti adeguate.



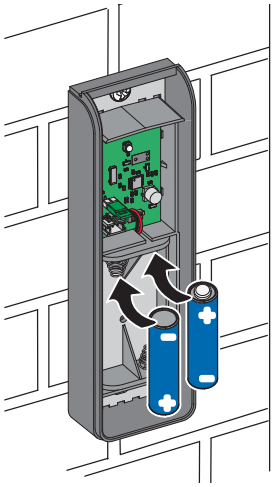
specifica dei fissaggi delle fotocellule			
pilastro/parete in laterizio pieno: / **pilastro/parete in calcestruzzo:**		**pilastro in tubolare d'acciaio** con spessore: 2,5 mm min e 6,2 mm max	**pilastro in acciaio pieno:**
2 tasselli in nylon S5 + viti autofilettanti testa conica piana Ø 2,9 mm 32 mm ISO 7050 (foro Ø 5 mm profondità min 35 mm)		2 viti autoforanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7504-N/UNI8118	2 viti autofilettanti testa cilindrica impronta a croce Ø 3,5 mm 13 mm DIN 7981/UNI6954/ISO 7049 (foro Ø 3,25 mm profondità min 10 mm)

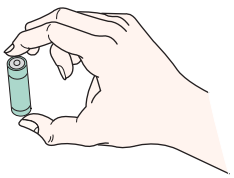
Ripetere le operazioni da 1 a 4 per la seconda fotocellula.

5. Controllare la posizione dei jumper sulla scheda della trasmittente TX e della ricevente RX.



6. Inserire le pile.





Pile:
2 pile alcaline 1,5 V AA (formato AA - stilo); autonomia di 3 anni con 10-15 cicli / giorno

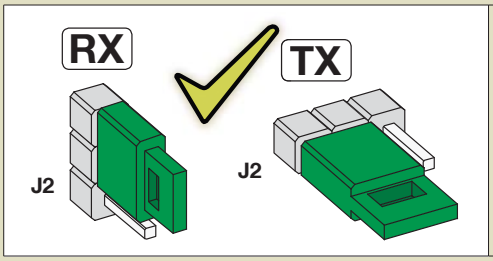
ATTENZIONE
• verificare la polarità delle pile prima di inserirle.

7. Durante l'inserimento delle pile, è possibile verificarne il livello di carica. Il LED sulla fotocellula si accende fisso o lampeggiante per 2 s per segnalare il livello di carica:

- il **LED si accende fisso** per 2 s = le pile sono cariche
- il **LED lampeggia** per 2 s = basso livello di carica delle pile

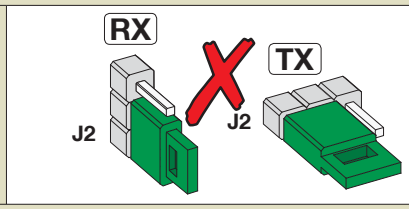
Il LED poi si spegne.

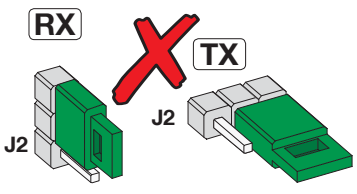
ATTENZIONE • trasmittente TX e ricevente RX devono essere allineate e i jumper devono essere posizionati come indicato nella seguente figura.



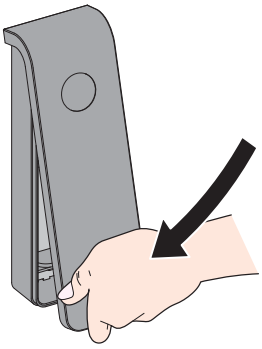
ATTENZIONE
• Dopo l'intervento sui jumper delle fotocellule, togliere e rimettere una pila sulla trasmittente.

ATTENZIONE
• Esempi di coppie di fotocellule con jumper in combinazione errata (✗) su trasmettente e ricevente.





8. Fissare i coperchi sulle fotocellule.



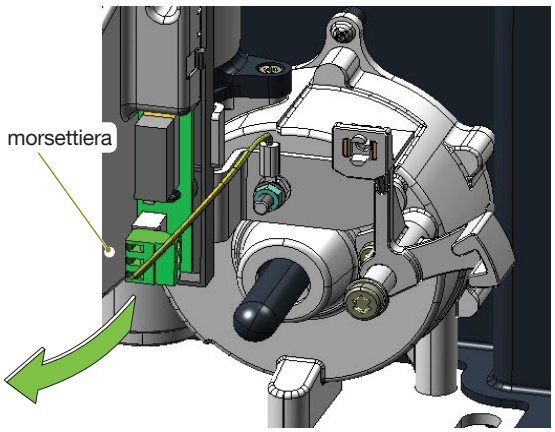
ATTENZIONE
• Le fotocellule installate devono essere registrate sulla scheda elettronica al momento della 1ª messa in servizio, eseguendo un SETUP (Par. 6.5, p. 28)
• Dopo la registrazione, verificare l'allineamento fra trasmittente e ricevente (Par. 6.6, p. 30).

4.4 Installazione della batteria tampone

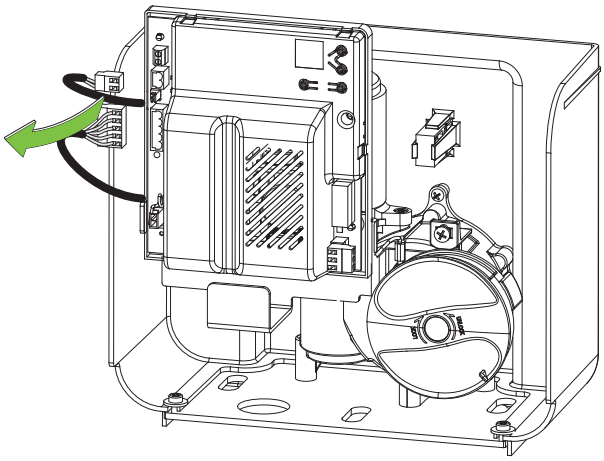
Togliere la scheda elettronica per facilitare le operazioni di montaggio.

1. Scollegare la morsettiera di alimentazione della scheda.

ATTENZIONE
- **Per togliere la morsettiera, non tirare il cavo ma afferrarla direttamente.**

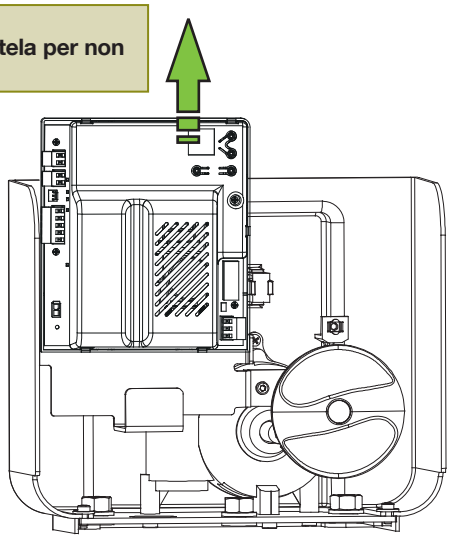


2. Scollegare le morsettiere del motore e del finecorsa (FC) e sollevare la scheda.

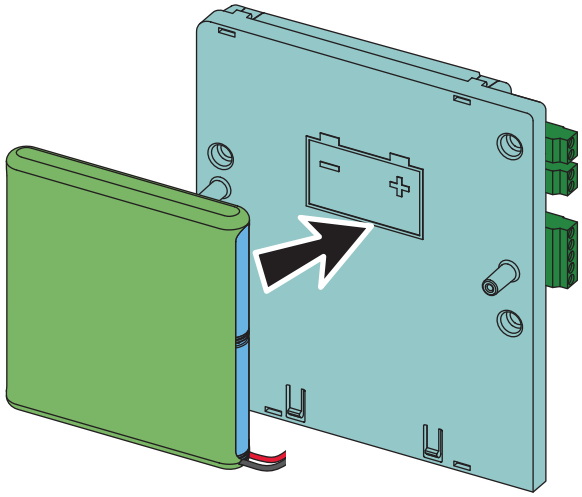


3. Togliere la scheda elettronica.

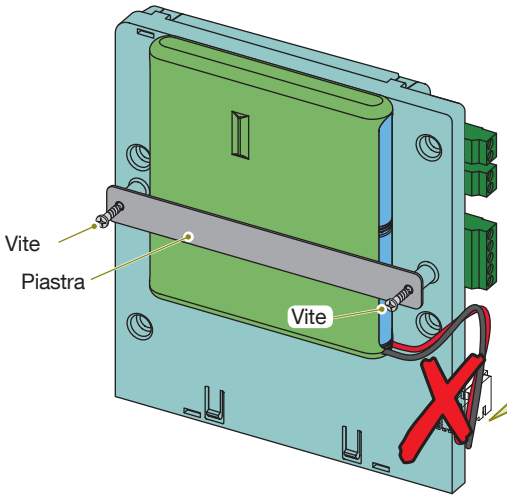
ATTENZIONE
- **Procedere con cautela per non rovinare le guide**



4. Posizionare la batteria sul retro della scheda elettronica allineandola al bordo superiore di quest'ultima.



5. Fissare la batteria mediante la piastra e le 2 viti fornite.

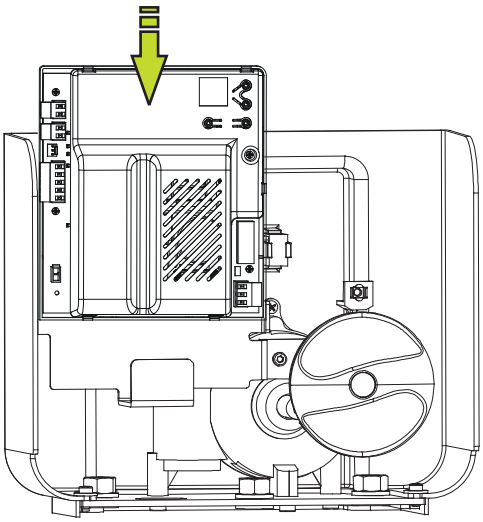


ATTENZIONE
- **Collegare il cavo della batteria alla scheda elettronica soltanto dopo aver completato i cablaggi (6.2, p. 25).**

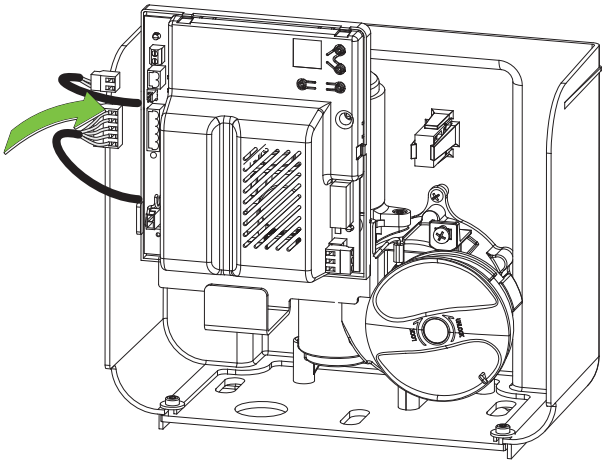
4.5 Rimontaggio della scheda elettronica sul motore

ATTENZIONE
• Procedere con cautela per non rovinare l'alloggiamento.

1. Rimontare la scheda elettronica sul motore.



2. Ricollegare la morsettiera del motore e quella del finecorsa (FC) sulla scheda.

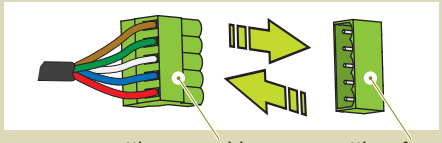


5. Collegamenti elettrici

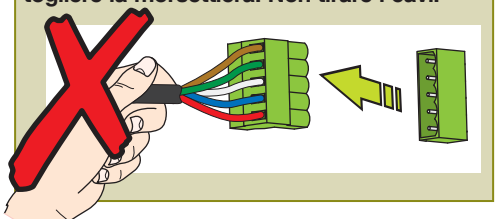
5.1 Descrizione della scheda elettronica di controllo

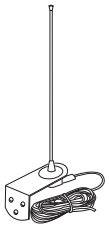
Connettori e morsettiere di collegamento

Tutte le morsettiere sono mobili per facilitare i collegamenti.



ATTENZIONE: Afferrare il blocco per togliere la morsettiera. Non tirare i cavi.



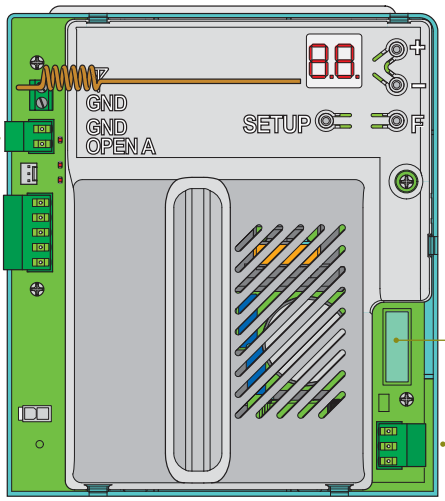


J1 - Connettore per antenna esterna (accessorio opzionale) (Cap 5.3.2, p. 23)

J2 - Morsettiera di collegamento del selettore a chiave (accessorio opzionale) (Cap 5.3.2, p. 23)

FC- Morsettiera di collegamento del finecorsa

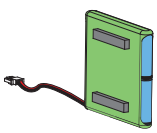
M1 - Morsettiera di collegamento del motore (Cap 5.2, p. 21)



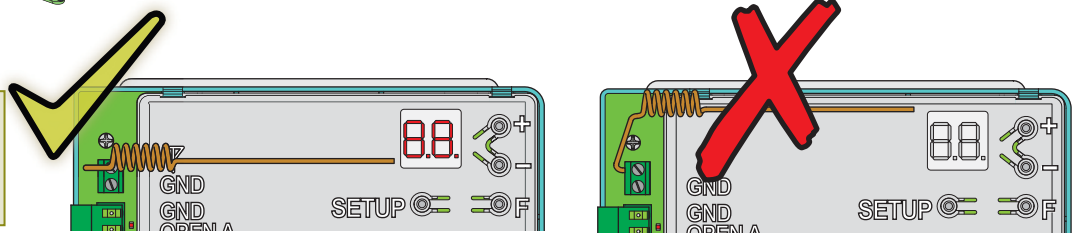
F1 - Fusibile di protezione 250 VCA 2,5 A ritardato Ø 5 mm x 20 mm

J7 - Morsettiera di collegamento dell'alimentazione a 230 VCA/50 Hz (Par. 6.1, p. 24)

J6 - Connettore per batteria tampone (cap 6.2, p. 25)

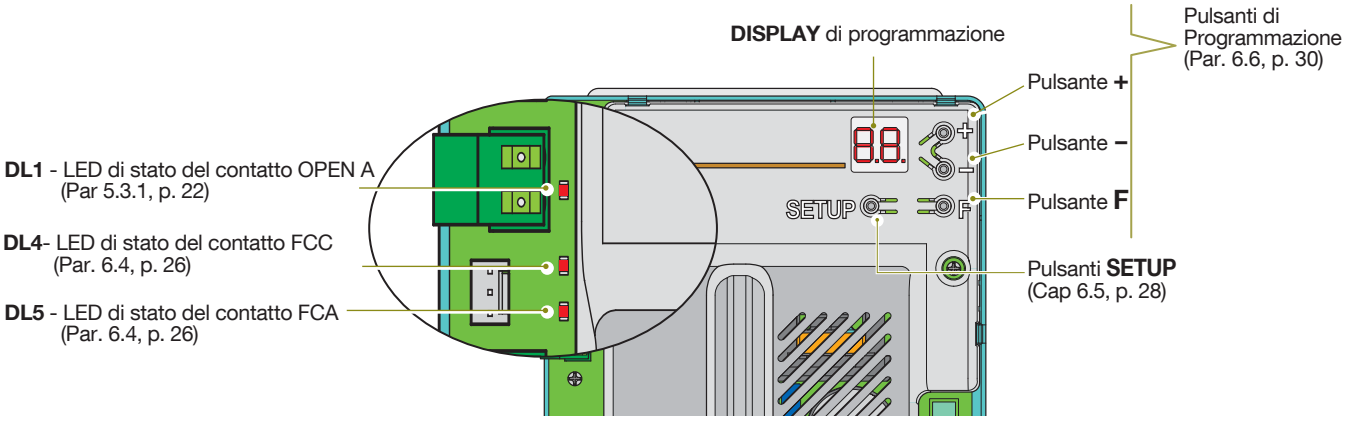


ATTENZIONE
• Controllare che l'antenna (montata in fabbrica) sia posizionata correttamente. Non deformare l'antenna.



LED, display e pulsanti di programmazione

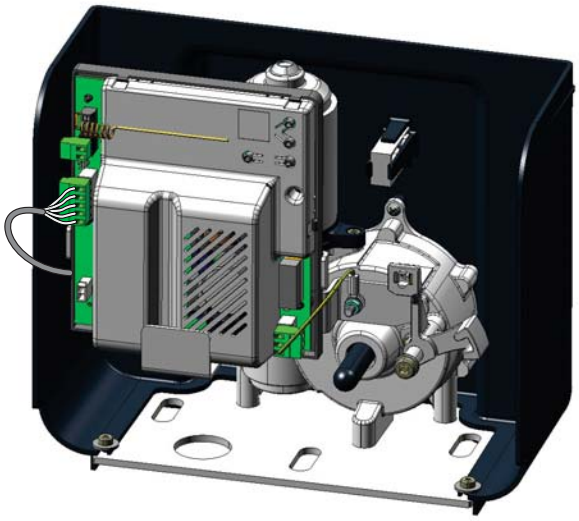
ATTENZIONE
- **Quando la scheda è a riposo, i LED e il display sono spenti. Premere un pulsante qualsiasi per riattivare la scheda.**



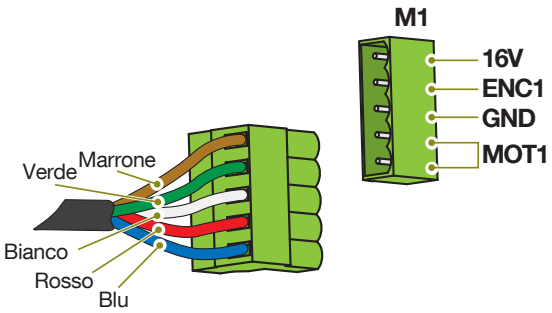
5.2 Collegamento del motore

Collegamento motore :

1. La morsettiera viene collegata al cavo del motore in fabbrica. In caso contrario, collegare la morsettiera del motore (già cablato in fabbrica) alla morsettiera **M1**.



5.2.1 Morsettiera di collegamento del motore M1



conduttore:		morsettiera M1:
Marrone	→	morsetto 16V
Verde	→	morsetto ENC1
Bianco	→	morsetto GND
Rosso	→	morsetto MOT1
Blu	→	morsetto MOT1

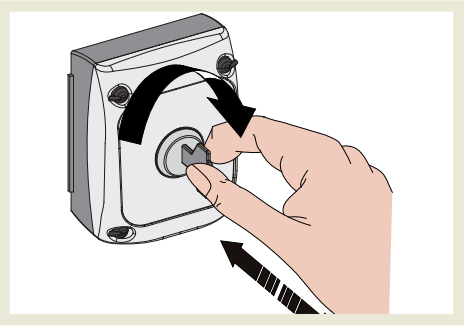
ATTENZIONE
- **Dopo la messa in servizio, al momento del SETUP, sarà possibile verificare il senso di marcia del motore.**
- **Per modificare il senso di marcia del motore, invertire i conduttori Rosso e Blu all'altezza dei morsetti MOT1 (morsettiera M1)**

5.3 Collegamento degli accessori (opzionali)

ATTENZIONE
- **Utilizzare soltanto gli accessori raccomandati al Par. 2.4, p. 5**
- **Per il montaggio si vedano le istruzioni fornite con i prodotti.**

5.3.1 Collegamento del selettore a chiave

Il selettore a chiave rif. DIAG70MAF permette di comandare l'apertura totale del cancello. Girare la chiave a destra: apertura totale del cancello.

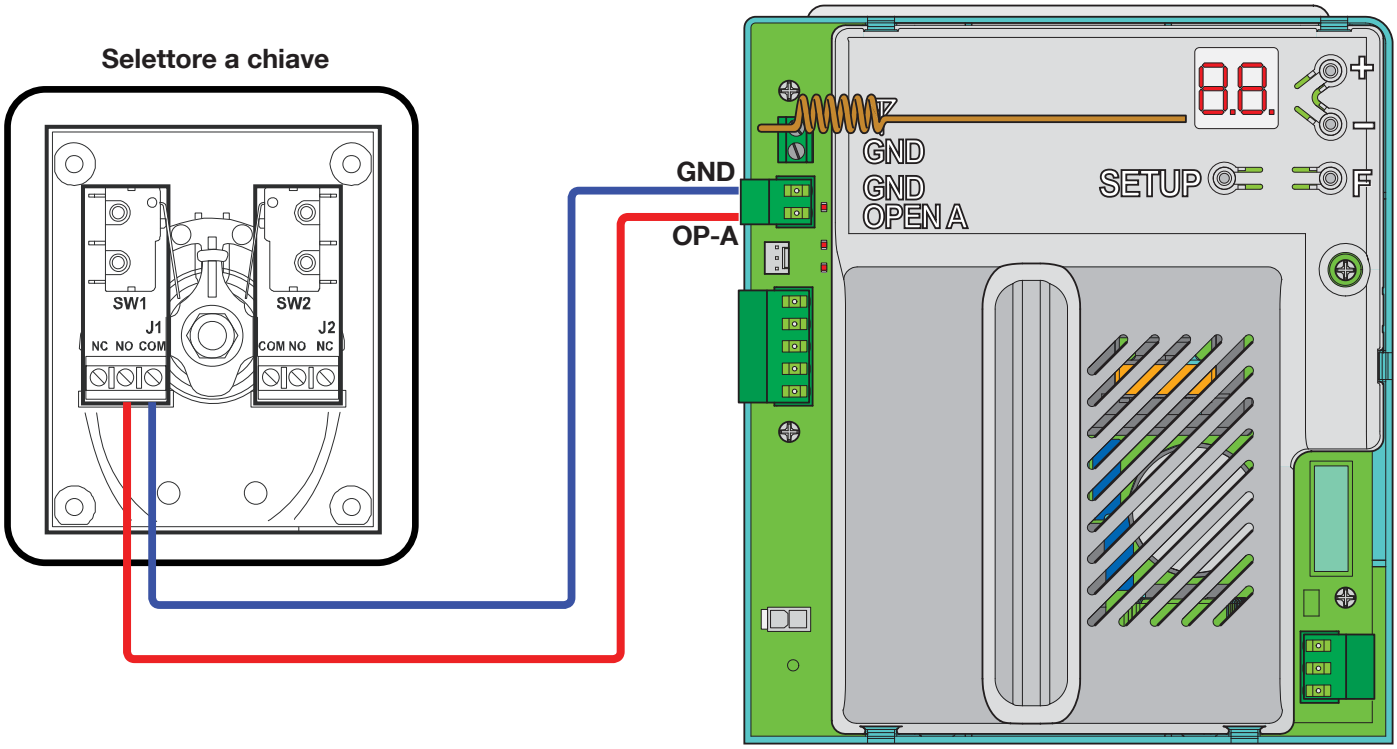


Effettuare il seguente cablaggio mediante il cavo a 2 conduttori di 0,75 mm² previsto allo scopo (H05VV o equivalente).

1. Scollegare la morsettiera (J2).
2. Togliere circa 5 mm della guaina di ogni conduttore del cavo.
3. Procedere al cablaggio, rispettando la corrispondenza dei morsetti:

Selettore a chiave (J1):		Scheda (morsettiera J2):
morsetto NO	→	morsetto OP-A
morsetto COM	→	morsetto GND

4. Controllare che tutti i collegamenti siano ben serrati e ricollegare la morsettiera maschio correttamente cablata alla morsettiera (J2) sulla scheda.



5.3.2 Collegamento antenna esterna

La portata radio può essere ridotta da elementi esterni (materiali, ambiente...).

Influenza di un ostacolo sulla trasmissione radio

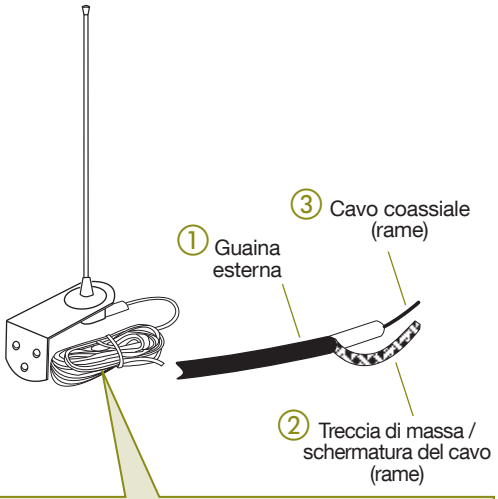
Per aumentare la portata radio, è possibile aggiungere un'antenna esterna rif. 6100012.

ATTENZIONE
• l'antenna dev'essere installata in un'area il più possibile libera, lontano da vegetazione troppo fitta che impedirebbe la buona ricezione dei comandi.

Cablare l'antenna mediante il cavo fornito.

Preparazione del cavo dell'antenna.

1. Togliere circa 3 cm della guaina esterna del cavo.
2. Intrecciare la schermatura del cavo fino a ottenere una treccia di massa lunga circa 2 cm.
3. Scoprire 5 mm del cavo coassiale.



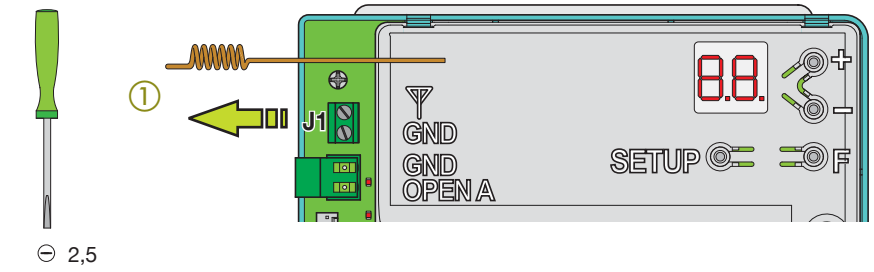
ATTENZIONE:
• usare esclusivamente il cavo fornito (lunghezza del cavo: 5 m)
• è possibile accorciare il cavo
• non è possibile prolungarlo

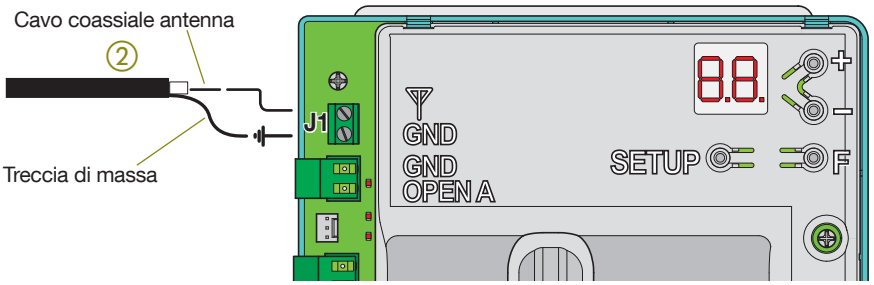
Cablaggio dell'antenna

1. Togliere l'antenna dal sistema wireless dalla morsettiera J1, svitandola.
2. Realizzare il cablaggio dell'antenna esterna.

cavo antenna:		Scheda (morsettiera J1 a vite):
Cavo coassiale	→	morsetto ¥
Treccia di massa	→	morsetto GND

3. Controllare il serraggio dei cablaggi.





6. Alimentazione

6.1 Alimentazione a 230 V

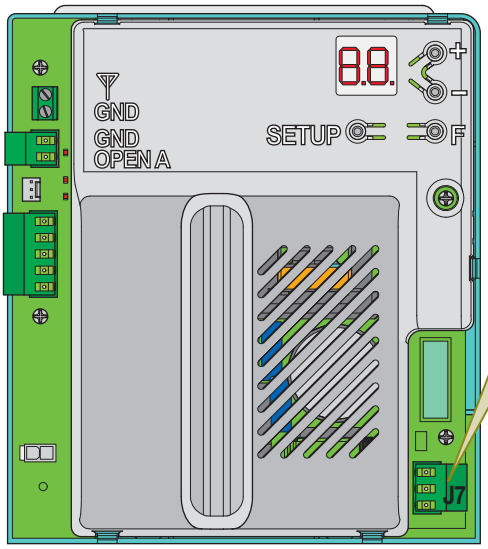
ATTENZIONE
• Prima di cablare la morsettiera d'alimentazione, interrompere l'alimentazione di rete a 230 V agendo sull'interruttore differenziale a monte del sistema.

Effettuare il seguente cablaggio usando il cavo predisposto (Par. 3.5, p. 8).

Collegamento

1. Scollegare la morsettiera di alimentazione (J7).

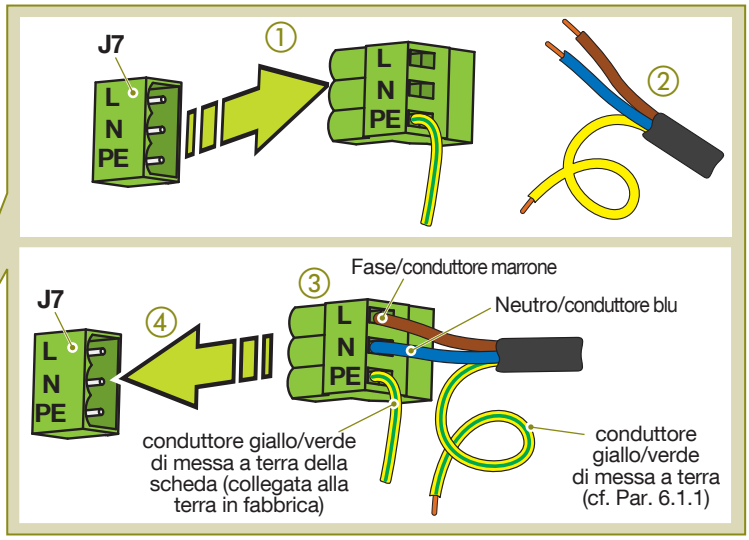
2. Staccare circa 50 mm della guaina esterna, poi eliminare circa 5 mm di quella dei conduttori marrone e blu del cavo d'alimentazione.



3. Effettuare il seguente cablaggio.

cavo alimentazione:		morsettiera (J7) della scheda:
conduttore blu	→	N (neutro)
conduttore marrone	→	L (Fase)

4. Controllare che tutti i collegamenti siano serrati e non siano presenti fili nudi non collegati. Ricollegare la morsettiera cablata a quella (J7) della scheda.



6.1.1 Messa a terra

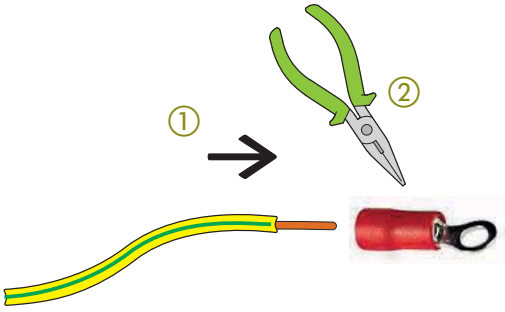
I pezzi necessari sono forniti nel sacchetto della viteria.

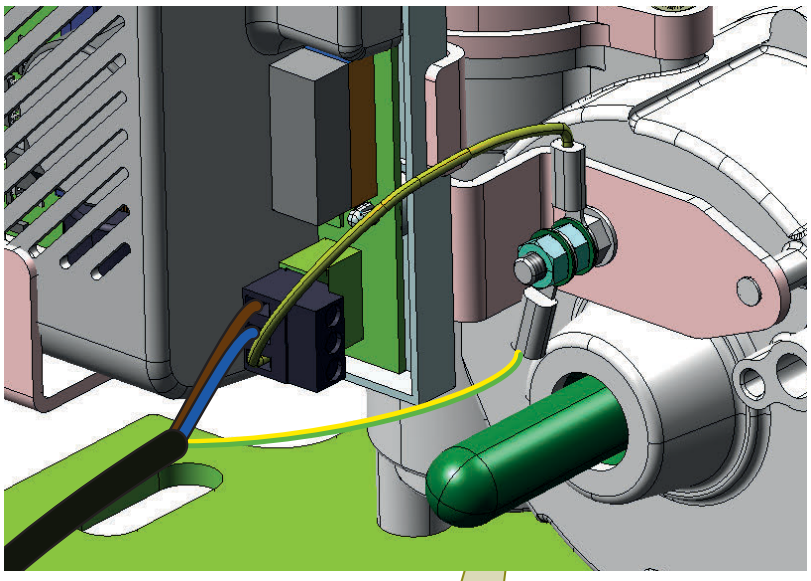
Preparazione del cavo:

1. togliere circa 8 mm della guaina del conduttore di messa a terra (giallo/verde) del cavo d'alimentazione.

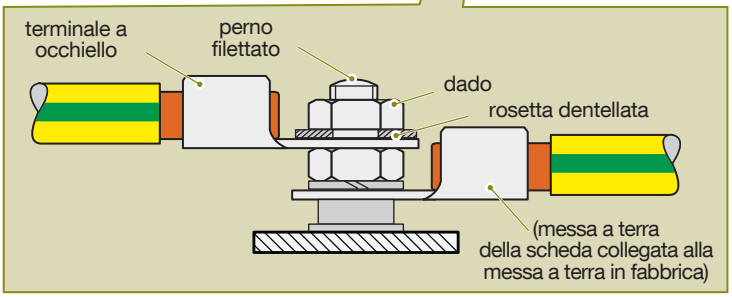
2. far scorrere il conduttore nel terminale a occhiello e crimpare il terminale sul conduttore mediante una pinza.

Controllare il serraggio del collegamento.





③



3. Fissaggio della messa a terra: fissare il terminale a occhiello sul perno filettato mediante la rosetta dentellata e il dado forniti (inclusi nel sacchetto della viteria).

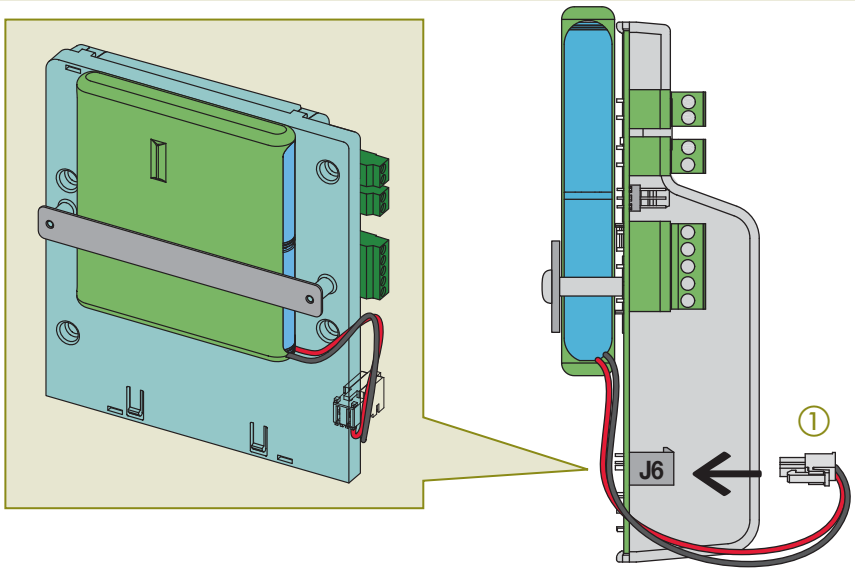
6.2 Collegamento della batteria tampone

ATTENZIONE:
- **La batteria è ricaricabile**
- **Il tempo necessario per ricaricare la batteria tampone è di 18 ore, senza interruzione dell'alimentazione di rete.**
- **Se installata, scollegare la batteria tampone in caso di messa fuori tensione del sistema.**

Per collegare la batteria tampone ("4.4 Installazione della batteria tampone") procedere come segue:

1. collegare il connettore della batteria alla morsettiera (J6) sulla scheda.

ATTENZIONE
- **Prima di qualsiasi intervento sulla scheda elettronica, interrompere l'alimentazione di rete a 230 V mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema.**



6.3 Messa sotto tensione a 230 V

ATTENZIONE
Non mettere in servizio il sistema prima di aver verificato che:
- **tutti gli accessori senza fili siano installati e alimentati (con pile inserite e collegate)**
- **tutti i collegamenti siano eseguiti correttamente**
- **la zona di movimento del cancello sia sgombra da persone e/o ostacoli.**

6.3.1 Prima messa in servizio

Prima di ripristinare l'alimentazione di rete e collegare la batteria tampone (Par. 6.2), sgomberare la zona di movimento dalla presenza di eventuali persone e/o ostacoli e assicurarsi di poter interrompere rapidamente l'alimentazione a 230 V, se necessario.

1. Ripristinare l'alimentazione di rete a 230 V agendo sull'interruttore differenziale a monte del sistema:
- il display si accende, visualizzando la versione del firmware (esempio 0.0) per 2 s
- la sigla SU lampeggia per segnalare la necessità di un ciclo di apprendimento (Par. 6.5, p. 28).

6.3.2 Successive messe in servizio

Se sul sistema l'apprendimento è già stato eseguito (SETUP), **in seguito a un'interruzione dell'alimentazione (da rete e da batteria tampone) la programmazione viene conservata al momento della successiva messa in servizio.**

1. Ripristinare l'alimentazione di rete a 230 V mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema.
- il display si accende visualizzando la versione del firmware per 2 s e poi la sigla Co.

In seguito a un'interruzione dell'alimentazione di rete durante la quale **il motore è stato sbloccato e manovrato manualmente**, per eseguire la successiva messa in servizio in condizioni di sicurezza procedere come segue:

1. Sgomberare la zona di movimento da persone e/o ostacoli e assicurarsi di poter interrompere rapidamente l'alimentazione a 230 V, se necessario.

2. Ripristinare l'alimentazione di rete a 230 V mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema:
- il display si accende visualizzando la versione del firmware per 2 s e poi la sigla Co.

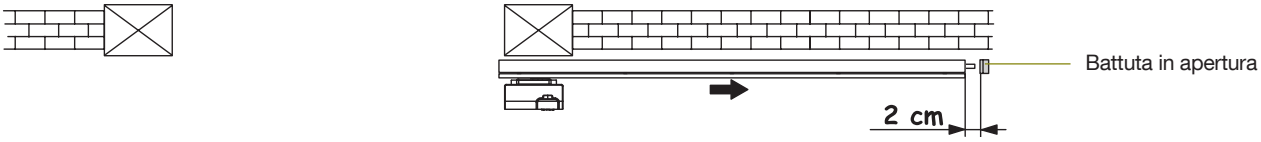
3. Comandare una o più manovre e controllare che gli arresti e i rallentamenti siano eseguiti correttamente.

6.4 Posizionamento dei finecorsa magnetici

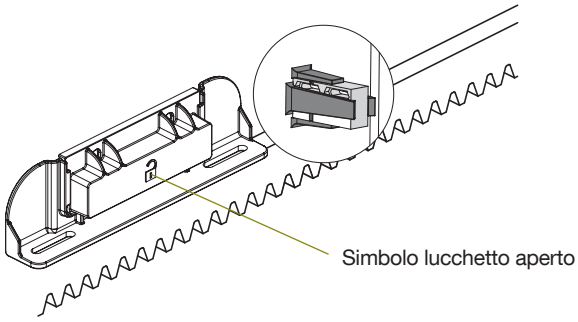
Il motore della motorizzazione è dotato di un sistema di finecorsa che comanda l'arresto del cancello quando il magnete fissato sulla cremagliera attiva il sensore. I magneti devono essere montati sulla cremagliera in modo che il cancello, in apertura e in chiusura, non appoggi sulle battute d'arresto.

Per posizionare i finecorsa magnetici:

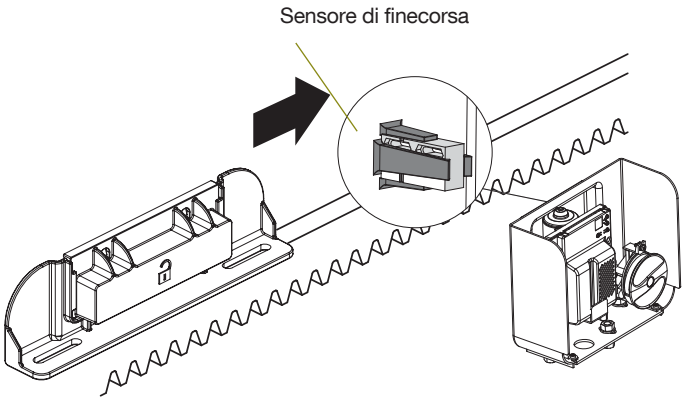
1. Sbloccare il motore (9, p. 36) e portare manualmente l'anta in posizione aperta **lasciando 2 cm di gioco con la battuta in apertura**.

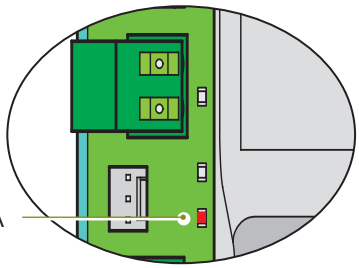


2. Prendere il magnete con il simbolo **"lucchetto aperto"** e posizionarlo sulla cremagliera.

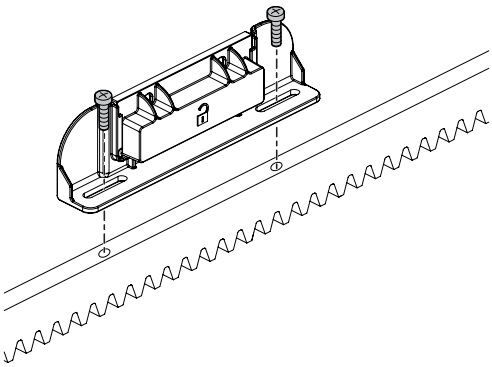


3. Far scorrere il magnete verso il sensore di finecorsa del motore finché il **LED FCA (DL5)** sulla scheda elettronica di controllo non si spegne. Quando il **LED FCA (DL5) si spegne, far scorrere il magnete di altri 10 mm**.

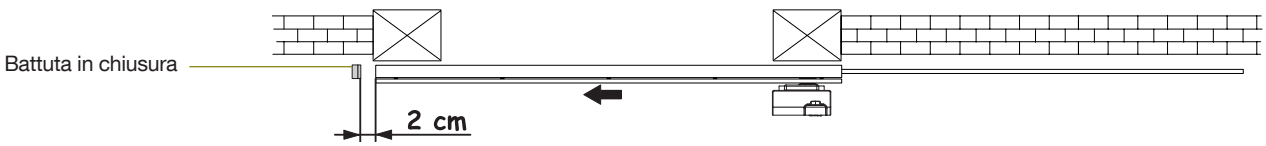




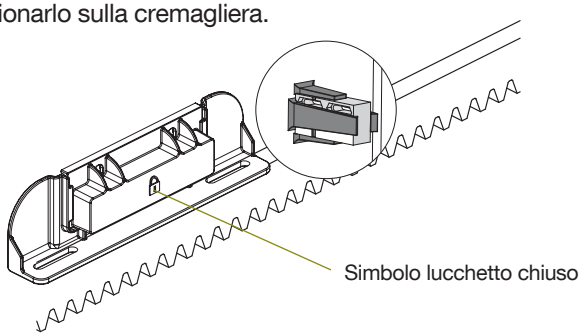
4. Segnare la posizione dei 2 fori di fissaggio.
Forare al centro delle asole mediante punta di diametro di 3,5.
Fissare il magnete mediante le 2 viti autofilettanti 3,9 x 16 mm (incluse).



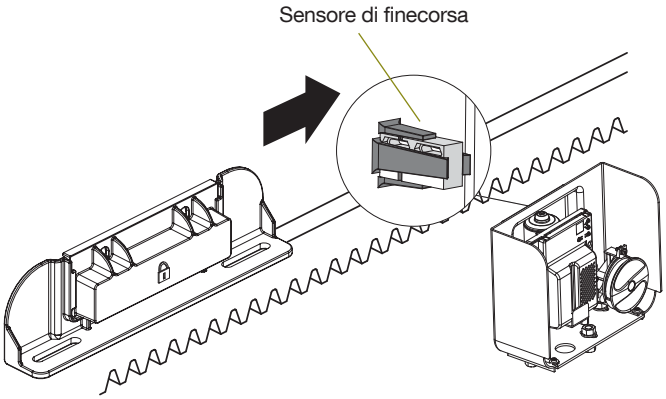
5. Portare manualmente l'anta in posizione chiusa lasciando 2 cm di gioco con battuta in chiusura.

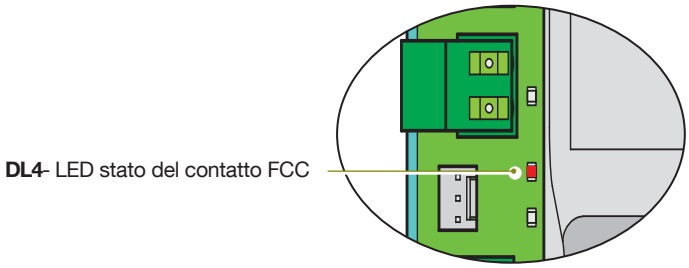


6. Prendere il magnete con il simbolo **“lucchetto chiuso”** e posizionarlo sulla cremagliera.

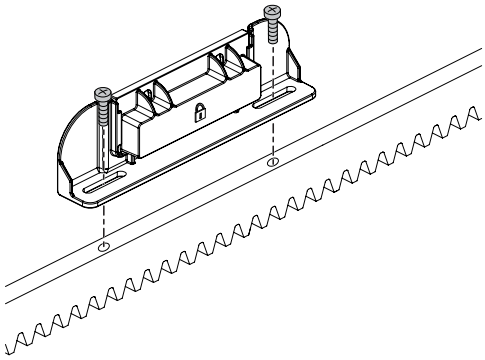


7. Far scorrere il magnete verso il sensore di finecorsa del motore finché il **LED FCC (DL4)** sulla scheda elettronica di controllo non si spegne. Quando il **LED FCC (DL4) si spegne, far scorrere il magnete di altri 10 mm**.





8. Segnare la posizione dei 2 fori di fissaggio.
Forare al centro delle asole mediante punta di diametro di 3,5.
Fissare il magnete mediante le 2 viti autofilettanti 3,9 x 16 mm (incluse).



6.5 Apprendimento (SETUP)

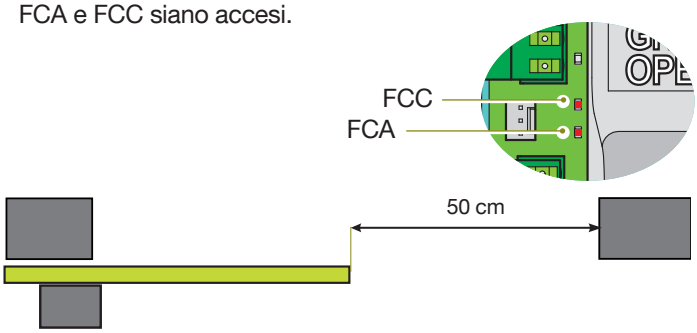
L'apprendimento permette la registrazione degli accessori senza fili installati (una coppia di fotocellule è obbligatoria), dei 2 telecomandi inclusi nella motorizzazione e dei dati del cancello (corsa, spazio di rallentamento...). Alla prima messa in servizio, la sigla SU lampeggia sul display della scheda per segnalare che il sistema richiede l'apprendimento (SETUP).

ATTENZIONE
Prima di riavviare il ciclo di apprendimento, assicurarsi che:
- **la zona di movimento del cancello sia sgombra da persone e/o ostacoli**
- **nessuna persona si trovi o possa entrare nello spazio fra il motore e l'anta.**
- **in caso di necessità, sia possibile interrompere rapidamente l'alimentazione a 230 V.**

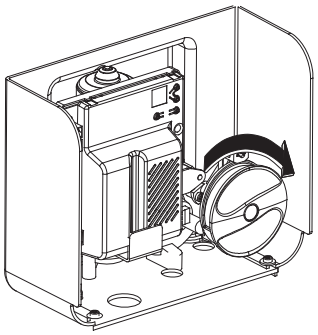
ATTENZIONE
- **Quando la scheda elettronica è alimentata, possono essere usati soltanto i pulsanti di programmazione.**

Per eseguire l'apprendimento:

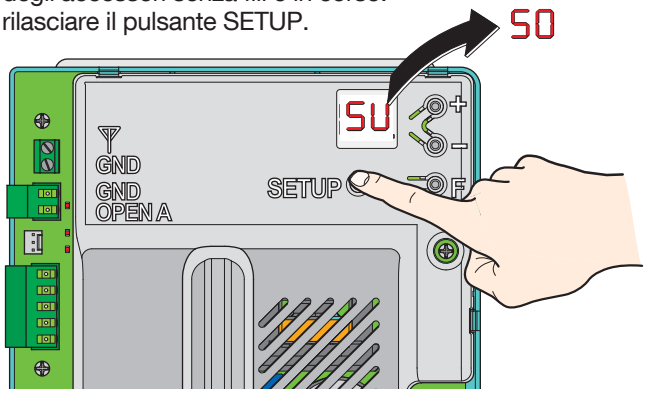
1. Aprire l'anta di 50 cm. Il motore è sbloccato, pertanto spostare manualmente l'anta e controllare che i LED FCA e FCC siano accesi.



2. Bloccare il motore girando la maniglia di sblocco in senso orario, fino al fermo.

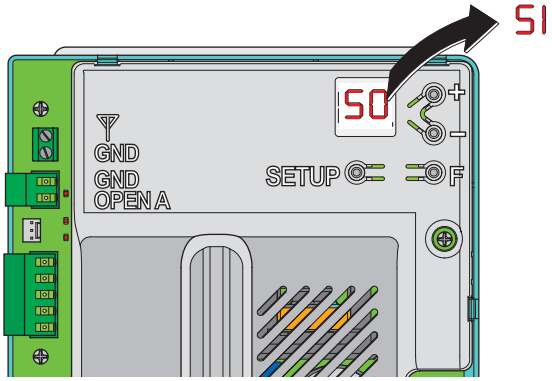


3. Premere per almeno 3 s il pulsante SETUP sulla scheda:
- la sigla S0 si accende per segnalare che la registrazione degli accessori senza fili è in corso.
- rilasciare il pulsante SETUP.



ATTENZIONE
- **In caso di errore durante questa fase, l'apprendimento s'interrompe e la sigla SU torna a lampeggiare. Controllare gli accessori senza fili, poi ripetere la procedura partendo dal punto 3.**

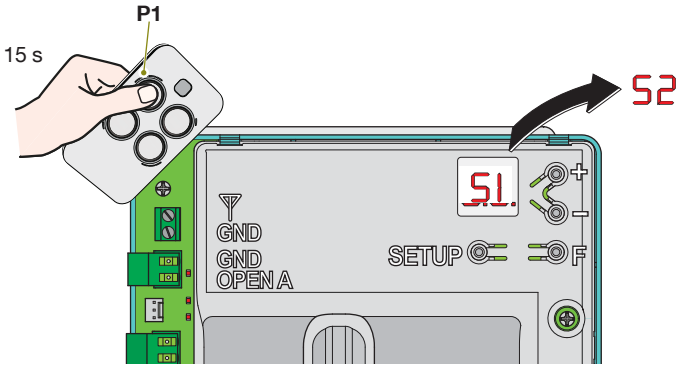
4. Quando la fase S0 risulta correttamente terminata, viene visualizzata la sigla S1 per segnalare l'attesa di un comando.



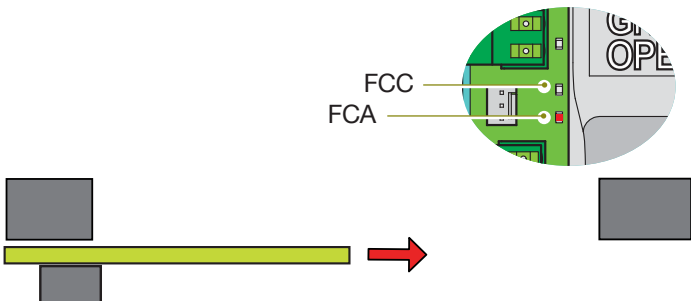
ATTENZIONE
- **Da questo punto, per interrompere l'apprendimento in qualsiasi momento, premere SETUP sulla scheda.**

5. Premere per almeno 15 s il pulsante **P1** sul primo telecomando:
- viene visualizzata la sigla S2 per segnalare l'azionamento delle manovre dell'anta.
- rilasciare il pulsante **P1**.

ATTENZIONE
- **Se dopo 50 s d'attesa, non viene dato nessun comando, l'apprendimento s'interrompe e la sigla SU torna a lampeggiare. A questo punto, ripetere la procedura partendo dal punto 3.**



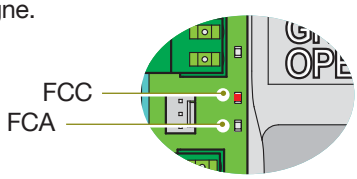
6. Il cancello si ferma quando raggiunge il finecorsa in chiusura. Il LED DL4 FCC si spegne.



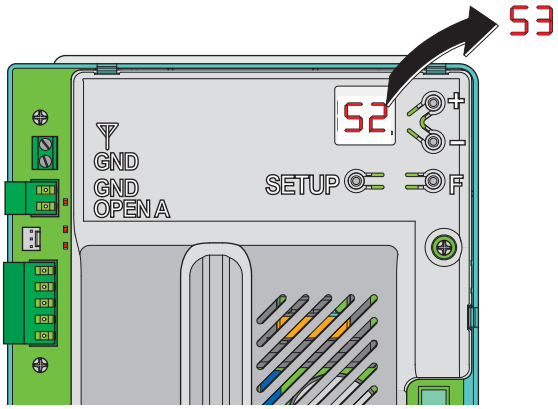
ATTENZIONE
- **le battute d'arresto in apertura e chiusura sono indispensabili.**

ATTENZIONE
- **Se l'anta si apre, premere SETUP per interrompere l'apprendimento. Interrompere l'alimentazione a 230 V, poi invertire i fili ROSSO e BLU del motore sulla morsettiera M1 - vedi 5.2, p. 21. Ripristinare l'alimentazione a 230 V e riprendere la programmazione a partire dal punto 1.**

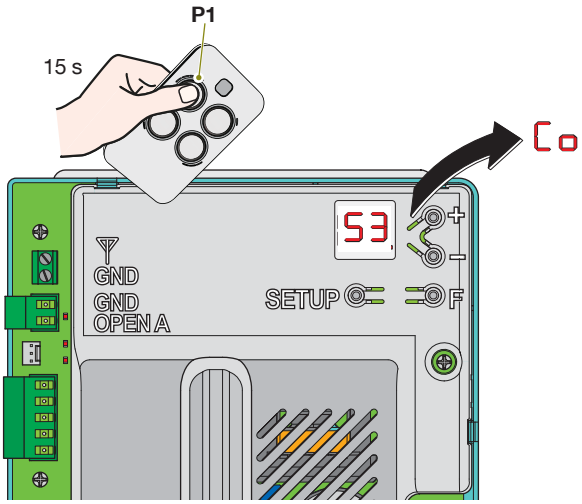
7. L'anta si apre.
Il cancello si ferma quando raggiunge il finecorsa in apertura. Il LED DL5 FCA si spegne.



8. Quando l'anta si arresta alla battuta in apertura, l'apprendimento è terminato:
- viene visualizzata la sigla S3 per segnalare l'attesa del comando di chiusura del cancello.

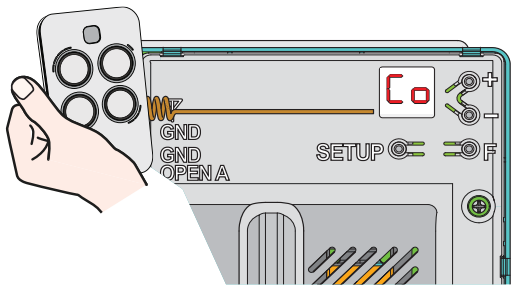


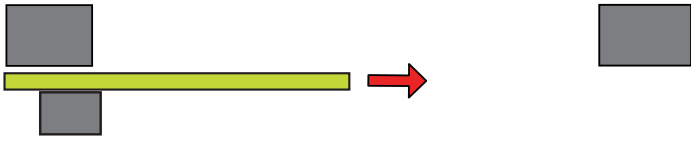
9. Per chiudere il cancello, premere per almeno 15 s il pulsante **P1**, finché non viene visualizzata la sigla del sistema (Co = scorrevole). A questo punto, è possibile:
a. usare il telecomando già registrato a partire dal punto 5.
b. usare il 2° telecomando fornito per registrarlo.



ATTENZIONE
• Se dopo 1 minuto d'attesa, non viene dato nessun comando, l'apprendimento si conclude. Il cancello resta aperto, la sigla del nome del sistema resta visualizzata: Co.

10. Quando viene visualizzata la sigla del nome del sistema, rilasciare il pulsante **P1** sul telecomando:
- il cancello chiude; l'apprendimento del 2° telecomando è terminato.



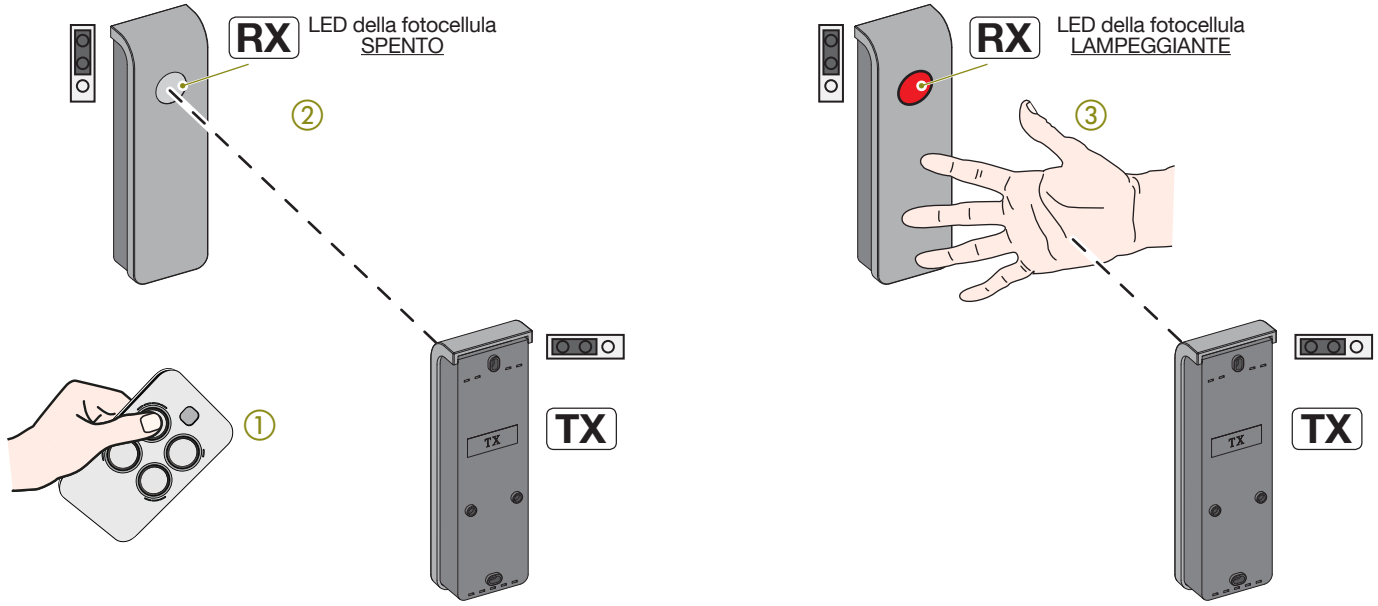


6.6 Allineamento delle fotocellule

Controllare che trasmittente TX e ricevente RX siano correttamente allineate mediante il LED rosso su **RX**.
In assenza di ostacoli fra TX e RX, il LED rosso di RX dev'essere spento.
In presenza di ostacoli fra TX e RX, il LED rosso di RX deve lampeggiare.
Per verificare l'allineamento, effettuare le seguenti operazioni:

ATTENZIONE
• Per controllare l'allineamento delle fotocellule, è indispensabile che i coperchi siano posizionati.

1. Verificare l'assenza di ostacoli fra Tx e Rx; impartire, quindi, un comando.
2. Controllare il corretto allineamento mediante:
• LED su Rx spento, oppure funzione dd (Par. 7.1, p. 32)
3. Interporre un ostacolo fra Tx e Rx per interrompere il fascio delle fotocellule (ad esempio, mettendo una mano davanti a Rx) e verificare il corretto rilevamento mediante:
• LED su Rx lampeggiante, oppure funzione dd (Par. 7.1, p. 32)
4. Eliminando l'ostacolo si ripristina la situazione di corretto allineamento.
In caso di malfunzionamento, consultare la guida alla risoluzione dei problemi (Par. 11.5, p. 41).



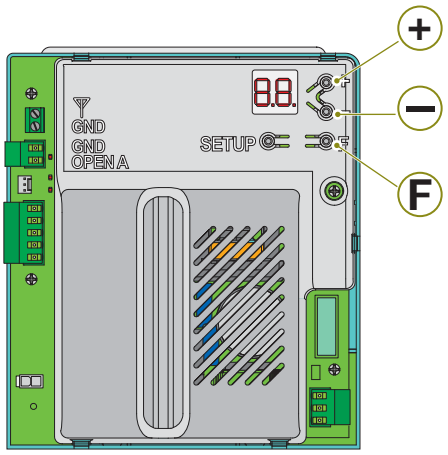
RICORDA:
• I jumper di trasmittente TX e ricevente RX devono essere correttamente posizionati (Par. 4.3, pag. 17).

7. Programmazione delle opzioni di funzionamento

ATTENZIONE
• Prima di procedere con la programmazione, verificare l'allineamento delle fotocellule.

La programmazione permette di effettuare le seguenti operazioni:
- **Verifica dello stato degli accessori senza fili** (funzione dd)
- **Regolazione delle opzioni di funzionamento** (funzioni LO PA FO)
- **Registrazione di nuovi accessori senza fili in qualsiasi momento** (funzione AC)
- **Azzeramento della scheda elettronica di controllo** (funzione dF) **per resettare il sistema ripristinando i valori di default e cancellando tutti i dati di funzionamento e tutti gli accessori acquisiti.**

È possibile eseguire la programmazione in qualsiasi momento. Avviando la programmazione, le operazioni del cancello vengono interrotte.



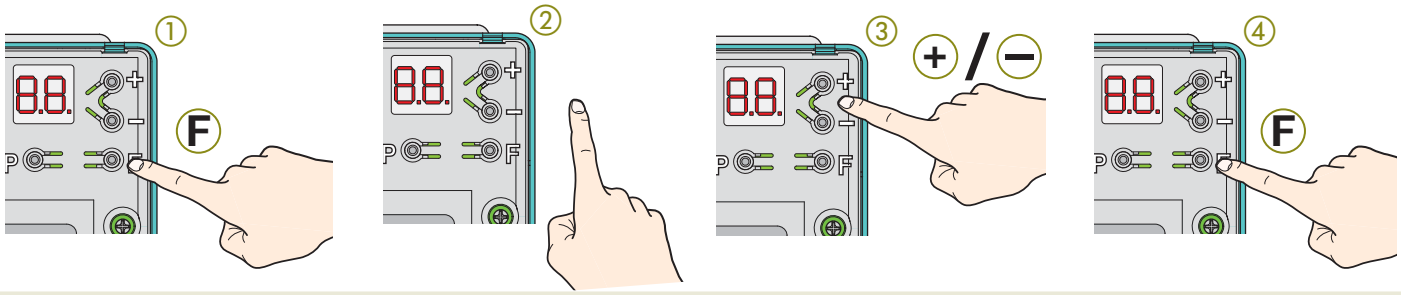
Utilizzare i pulsanti della scheda elettronica " **F** " ; " **+** " ; " **−** " come segue: premere senza rilasciare " **F** " fino alla visualizzazione della prima funzione sul display. Rilasciando " **F** " viene visualizzato lo stato della funzione.
Per passare alla funzione successiva, premere " **F** ". Rilasciare " **F** " ed eseguire la regolazione mediante "**+**" o "**−**", se necessario.
Procedere in modo identico per far scorrere tutte le funzioni ed eseguire eventualmente la regolazione, se necessario. Tutte le regolazioni hanno efficacia immediata. La memorizzazione definitiva viene eseguita uscendo dalla programmazione. All'ultima funzione (dF), premere " **F** " per memorizzare le regolazioni.

La tabella riportata di seguito riassume le funzioni, le sigle visualizzate, le regolazioni possibili e i valori di default.

Sigla	**Descrizione della funzione e regolazioni possibili** (mediante "**+**" o "**−**")	**Valore di default**
dd	Stato degli accessori senza fili (**Par.** 7.1) **Premere F per passare alla funzione successiva.**	
LO	LOGICA di funzionamento cancello (**Par.** 7.2) EP = logica semi-automatica (apertura e chiusura comandate) AP = logica automatica (chiusura automatica dopo un tempo di pausa del cancello aperto) **Eseguire la regolazione mediante "+" o "-" ; premere F per passare alla funzione successiva.**	EP (cancello semi-automatico)
PA	Tempo di PAUSA del cancello aperto (attivo soltanto in logica AP) (**Par.** 7.3) Regolazione di 1 s per volta fino a 59 s dopo 59 s, diventa regolabile di 10 s per volta; il display indica i minuti e i secondi separati da un punto. Esempi: 5 = tempo MIN : nuova chiusura automatica dopo 5 s 4.1 = tempo MAX: nuova chiusura automatica dopo 4 min e 10 s **Eseguire la regolazione mediante "+" o "-"; premere F per passare alla funzione successiva.**	10 (secondi)
Od	Parametro non utilizzato.	4
FO	FORZA dei motori. I valori possibili sono: 0, 1, 2, 3 (**Par.** 7.4) 0 = forza MIN 3 = forza MAX **Eseguire la regolazione mediante "+" o "-"; premere F per passare alla funzione successiva.**	3 (forza MAX)
AC	Richiesta di registrazione degli ACCESSORI senza fili (**Par.7.5**) Per aggiungere nuovi accessori: premere "**+**" e aspettare 3 s. **Eseguire la regolazione mediante "+" o "-"; premere F per passare alla funzione successiva.**	
dF	**Uscita dalla programmazione (Par. 7.6)** Per **memorizzare la programmazione**: premere e rilasciare "**F**". Per **resettare la scheda elettronica di controllo (Azzeramento)**: tenere premuto per 3 s "**+**": • tutti i valori di default sono ripristinati e tutti i telecomandi e gli accessori senza fili sono cancellati. **All'uscita dalla programmazione, viene visualizzato il nome del sistema: Co.**	

Uso dei pulsanti di programmazione:

1. Premere " **F** " per visualizzare e far scorrere le funzioni
• la funzione viene visualizzata tenendo premuto " **F** ".
2. Rilasciare " **F** "
• a questo punto, viene visualizzato lo stato/valore della funzione.
3. Premere "**+**" o "**−**" per eseguire la regolazione; altrimenti passare al punto 4.
4. Premere " **F** " per confermare e passare alla funzione successiva.



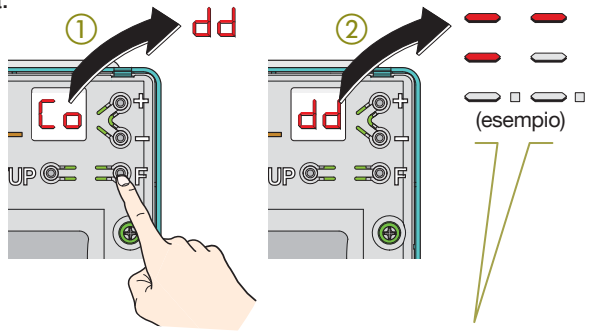
7.1 Verifica dello stato degli accessori senza fili (dd)

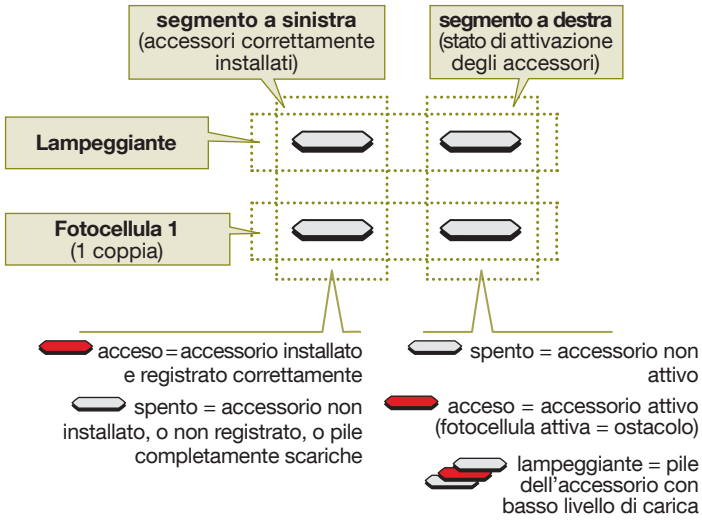
Lo stato degli accessori senza fili è visualizzato sul display della scheda mediante la funzione dd.

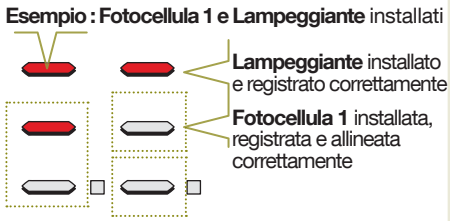
1. Premere senza rilasciare il pulsante" **F** " sulla scheda elettronica:
- viene visualizzata la sigla dd, il lampeggiante si accende e le fotocellule si attivano.

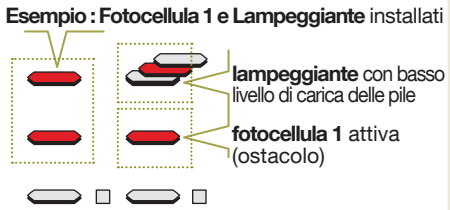
2. Rilasciare " **F** " :
- viene visualizzato lo stato degli accessori senza fili; in questo modo, è possibile controllarne l'installazione e lo stato di attivazione:
  - **colonna a sinistra** - i segmenti accesi corrispondono agli accessori senza fili correttamente installati, registrati e alimentati.
  - **colonna a destra** - i segmenti accesi indicano lo stato dell'accessorio senza fili corrispondente.

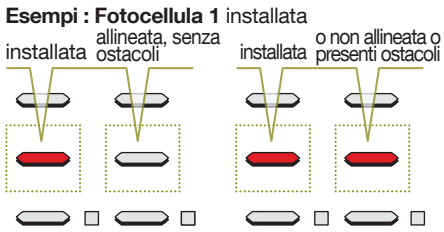
3. Premere " **F** " per passare alla funzione successiva:
- il lampeggiante si spegne e le fotocellule ritornano a riposo.











7.2 Programmazione della logica di funzionamento (LO)

La funzione LO permette di programmare la logica di funzionamento.

Sono disponibili 2 logiche di funzionamento (per dettagli Par. 10.1 / 10.2) :

- **Semi-automatica** EP

1. Per aprire il cancello, premere una prima volta per circa 2 s il pulsante P1 sul telecomando. Al termine del movimento, il cancello resta in posizione aperta.
2. Per chiudere, premere nuovamente il pulsante P1.

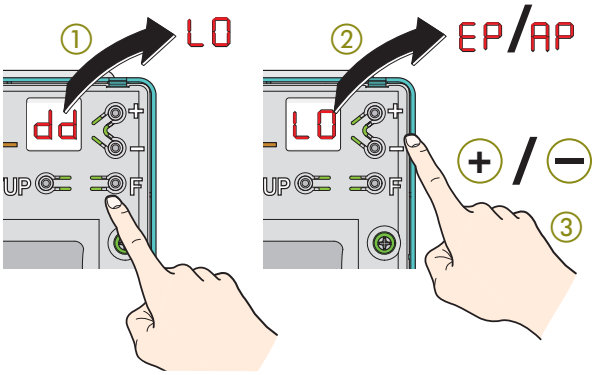
- **Automatica** AP

Premendo per circa 2 s il pulsante P1 sul telecomando, viene attivato il seguente funzionamento:
1. Il cancello apre.
2. Il cancello resta aperto per il tempo di pausa impostato (Par. 7.3).
3. Il cancello chiude automaticamente dopo il tempo di pausa impostato.

1. Premere e rilasciare di seguito " **F** " sulla scheda elettronica finché, premendo " **F** " non viene visualizzata la funzione LO.

2. Rilasciare " **F** ":
- viene visualizzato lo stato della funzione (EP o AP)

3. Utilizzare "**+**" o "**–**" per selezionare la logica.
- EP = logica semi-automatica.
- AP = logica automatica.

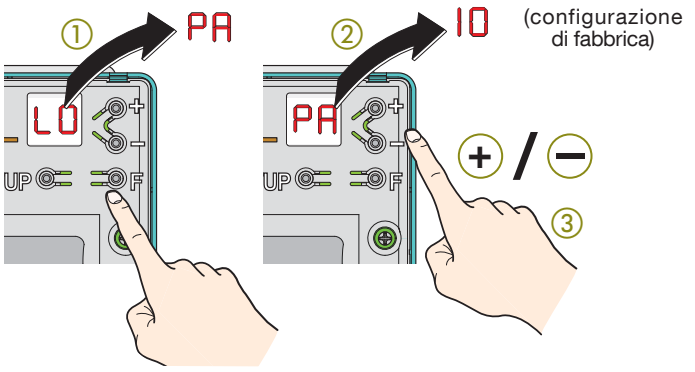


7.3 Tempo di PAUSA con cancello aperto (PA)

In **logica automatica**, il cancello resta in posizione aperta per il tempo di pausa impostato (default = 10 s), vale a dire per il tempo di ritardo della chiusura automatica.
La funzione PA permette di programmare il tempo di pausa.

ATTENZIONE
• In logica semi-automatica, la pausa non è attivata.

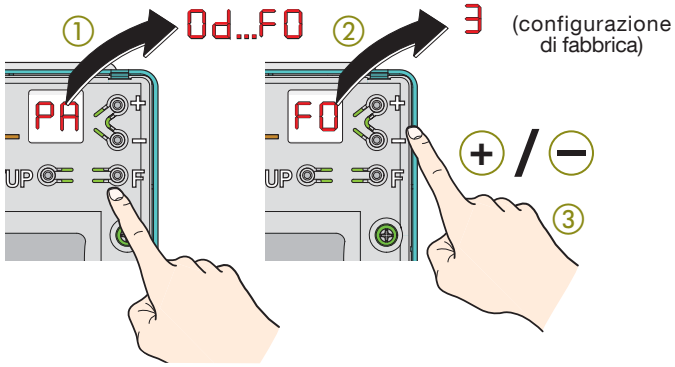
1. Premere e rilasciare " **F** " sulla scheda elettronica più volte di seguito per far scorrere le funzioni finché, premendo " **F** ", non viene visualizzata la funzione PA.
2. Rilasciare " **F** ":
• viene visualizzato il valore di ritardo.
3. Utilizzare "**+**" o "**–**" per regolare il tempo di pausa del cancello.
• A 1 s per volta, partendo da un tempo minimo di 5 s fino a 59 s; dopo 59 s la regolazione passa a 10 s per volta.
• il display indica i minuti e i secondi separati da un punto. Ad esempio: 10 = 10 s; 1.3 = 1 minuto e 30 s.



7.4 Forza del motore (FO)

La funzione permette di eseguire la regolazione del livello di forza del motore in base al tipo e al peso del cancello.

1. Premere e rilasciare " **F** " sulla scheda elettronica più volte di seguito per far scorrere le funzioni finché, premendo " **F** ", non viene visualizzata la funzione FO.
2. Rilasciare " **F** ":
• viene visualizzato il valore di forza.
3. Utilizzare "**+**" o "**–**" per regolare la forza del motore, se necessario.
• I valori consigliati sono:
0 per cancello leggero
1 per cancello standard
2 per cancello pesante
3 per cancello molto pesante, fino a un max di 400 kg.



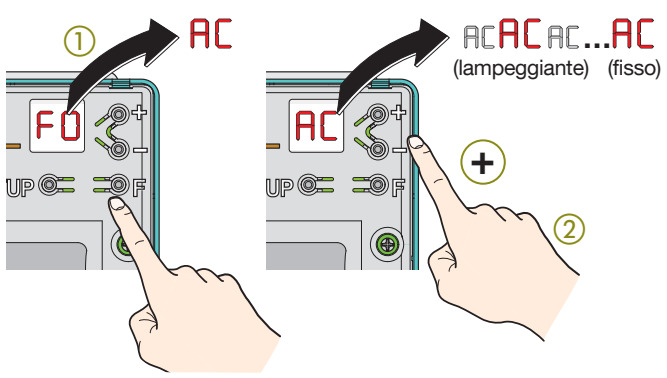
ATTENZIONE
• Procedere con gradualità. Cominciare regolando un basso livello di forza (1 o 2) e aumentarlo, se necessario.
• Quando la programmazione della FORZA del motore viene modificata, eseguire un nuovo SETUP (Par. 6.5).

7.5 Aggiornamento accessori senza fili (AC)

La funzione permette di aggiornare in qualsiasi momento la registrazione degli accessori senza fili. È possibile registrare nuovi accessori senza fili o cancellare un accessorio disinstallato o non più alimentato (par. 11.6, p. 43, 11.7, p. 43).

1. Premere e rilasciare " **F** " sulla scheda elettronica più volte di seguito per far scorrere le funzioni finché, premendo " **F** ", non viene visualizzata la funzione AC.
2. Rilasciare " **F** ":
• AC resta visualizzata.
3. Premere "**+**" per registrare gli accessori senza fili:
• AC lampeggia per qualche secondo, poi si accende fissa. La registrazione è terminata.
4. Per uscire dalla funzione, premere e rilasciare " **F** ":
• dF viene visualizzata
• premere e rilasciare " **F** " nuovamente, viene visualizzata (Co).

ATTENZIONE
• Controllare se la registrazione è stata eseguita mediante la funzione dd (Par. 7.1).



7.6 Uscita dalla programmazione - Memorizzazione o Reset (dF)

L'ultima funzione (dF) permette di uscire dalla programmazione. 2 sono le opzioni possibili:

A. memorizzare definitivamente le programmazioni eseguite (operazione irreversibile).

ATTENZIONE
• È un'operazione irreversibile: la nuova programmazione sostituisce la precedente.

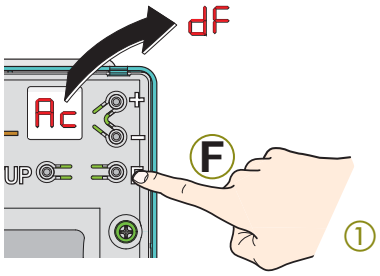
B. resettare il sistema, ripristinando i valori di default e cancellando le memorie radio (tutti gli accessori senza fili, i telecomandi e gli altri sistemi di comando).

ATTENZIONE
Il reset è irreversibile: dopo tale operazione, le memorie radio degli accessori senza fili e la memoria radio dei telecomandi risultano vuote.

Per uscire dalla programmazione:

1. Premere e rilasciare " **F** " sulla scheda elettronica più volte di seguito per far scorrere le funzioni finché, premendo " **F** ", non viene visualizzata l'ultima funzione (dF). Rilasciare " **F** "

- dF resta visualizzata.

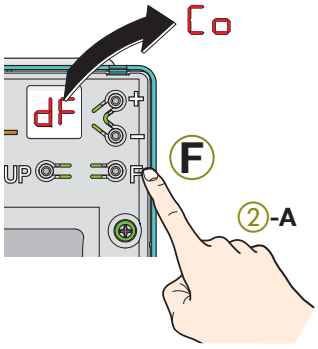


2-A. Per memorizzare definitivamente la programmazione:

1. Premere e rilasciare " **F** " una volta per comandare la memorizzazione

- quando viene visualizzata la sigla del nome del sistema (Co), la programmazione è memorizzata.

ATTENZIONE
• In caso d'interruzione di corrente durante la programmazione o in fase di memorizzazione, prima che venga visualizzato il nome del sistema (Co) , la programmazione non viene memorizzata e resta valida la precedente.
• In caso di rimessa in servizio, la programmazione desiderata dev'essere ripetuta.



2-B. Per resettare la scheda

1. Tenere premuto il pulsante "**+**".

- dF lampeggia per qualche secondo.

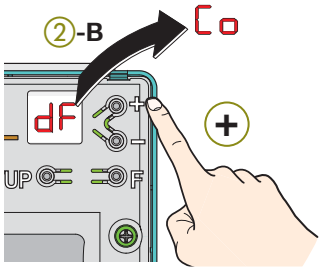
2. Quando viene visualizzata la sigla del sistema (Co), il reset è terminato. A questo punto rilasciare il pulsante "**+**".

3. Ripetere l'apprendimento degli accessori senza fili (Par. 7.5).

4. Ripetere l'apprendimento del primo telecomando: premere **P1** per almeno 15 s.

5. Eseguire l'apprendimento di eventuali altri telecomandi (vedi Par. 11.2).

ATTENZIONE
• In caso di interruzione di corrente durante il reset, prima che il nome del sistema (Co) sia visualizzato, l'operazione non viene eseguita. In caso di rimessa in servizio, la procedura dev'essere ripetuta.

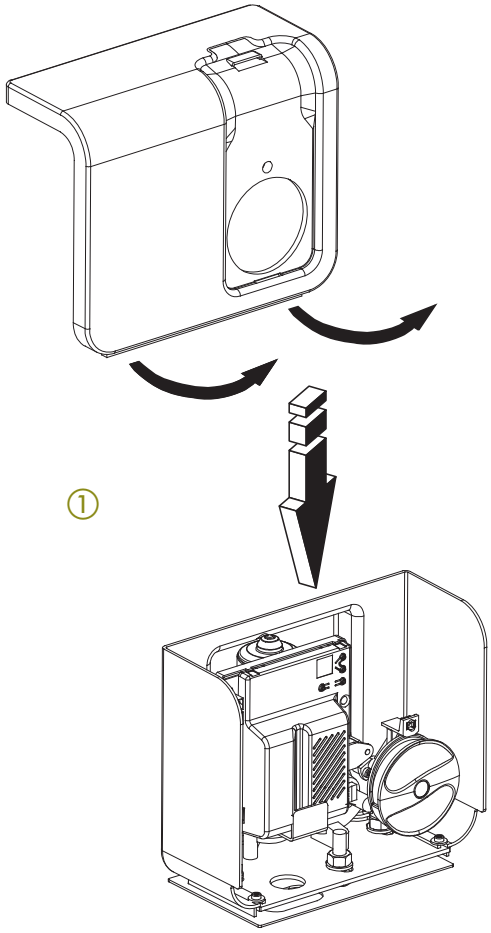


8. Chiusura del coperchio

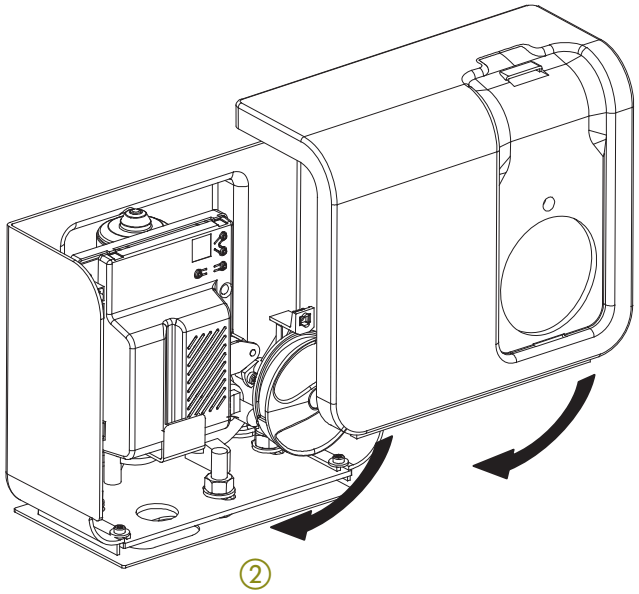
ATTENZIONE
• Dopo aver riposizionato il coperchio sigillare le entrate dei cavi mediante silicone.

Per riposizionare il coperchio del motore:

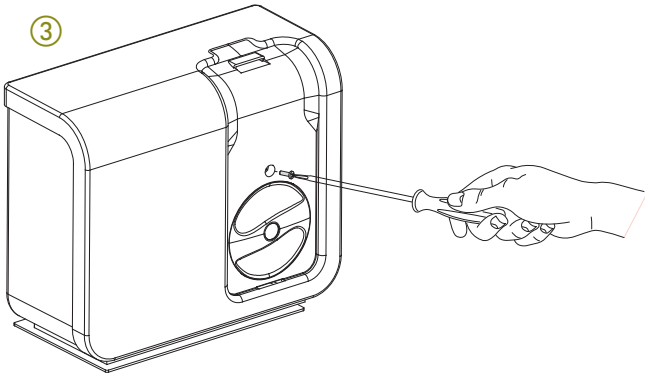
1. Inclinare il coperchio, tenendo in avanti il bordo inferiore anteriore.



2. Posizionare la parte superiore del coperchio sopra il motore e poi spingere la parte inferiore verso il motore.



3. Chiudere il coperchio mediante la vite fornita (TBCI 5x16 7687 INOX)



4. Inserire dal basso il coperchio del dispositivo di sblocco (inserendo il dente nell'alloggiamento predisposto).
5. Premere leggermente verso il basso sulla parte superiore del coperchio per fissarlo.
6. Applicare sul coperchio l'adesivo di segnalazione fornito.

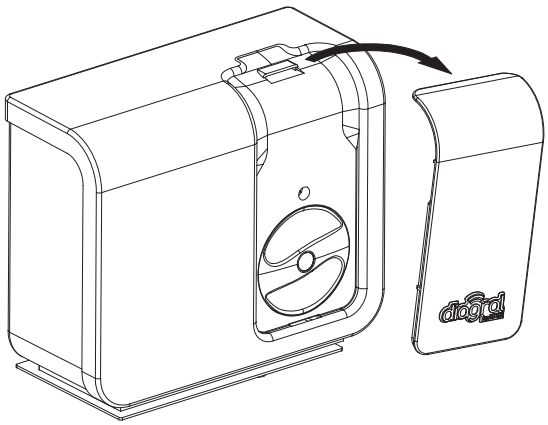
9. Sblocco motore per manovra manuale d'emergenza

Lo sblocco manuale è un dispositivo che permette di liberare il motore, consentendo il movimento manuale del cancello.

ATTENZIONE
• IL DISPOSITIVO DI SBLOCCO NON È UN DISPOSITIVO DI ARRESTO D'EMERGENZA.
• Prima d'intervenire sul dispositivo, interrompere l'alimentazione di rete mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema. Scollegare la batteria tampone.

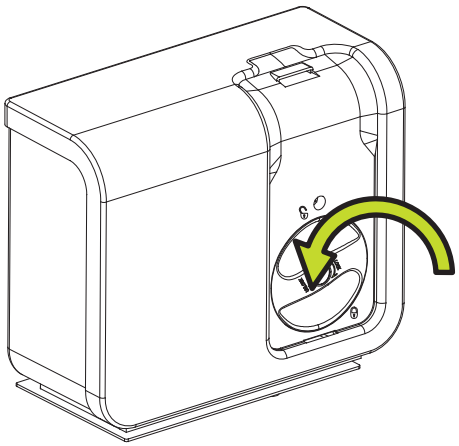
Per manovrare manualmente il cancello, in seguito a un'interruzione di corrente o a un malfunzionamento dell'automazione, agire come segue sul dispositivo di sblocco:

1. APERTURA DEL COPERCHIO DEL DISPOSITIVO DI SBLOCCO
- Aprire il coperchio del dispositivo.
- Togliere il coperchio.



ATTENZIONE
• aprire con cautela il coperchio per non danneggiare il punto di aggancio.

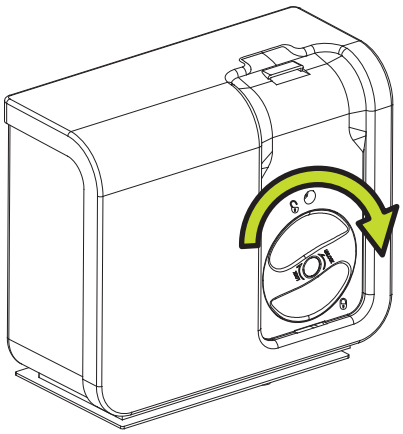
2. SBLOCCO
- Sbloccare il motore girando l'apposita maniglia in senso antiorario fino al fermo.
- Aprire o chiudere manualmente, come desiderato.



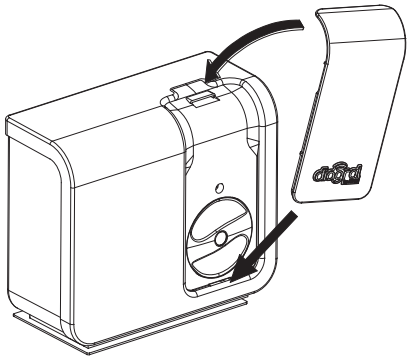
Per ripristinare il funzionamento motorizzato, eseguire il blocco come segue:

ATTENZIONE
• per evitare che un comando involontario possa azionare il cancello durante la manovra, interrompere l'alimentazione elettrica all'impianto prima di bloccare il motore

3. BLOCCO
- Bloccare il motore girando la maniglia di sblocco in senso orario fino al fermo.



4. CHIUSURA DEL COPERCHIO DEL DISPOSITIVO DI SBLOCCO
- Montare il coperchio del dispositivo di sblocco e fissarlo.



5. RIPRISTINO DEL FUNZIONAMENTO MOTORIZZATO
- Spostare manualmente l'anta nelle due direzioni e controllare che il blocco sia attivo (movimento bloccato). **In caso di rimessa in servizio, dopo un'interruzione di corrente durante la quale il motore è stato sbloccato e manovrato manualmente, è necessario procedere in sicurezza come segue:**
- Sgomberare la zona di movimento da eventuali persone e/o ostacoli e assicurarsi di poter interrompere rapidamente l'alimentazione a 230 V, se necessario.
- Collegare la batteria tampone e ripristinare l'alimentazione di rete a 230 V mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema. Comandare una o più manovre per controllare l'esecuzione degli arresti e dei rallentamenti.

10. Funzionamento del sistema

10.1 Funzionamento del cancello in logica Semi-Automatica (EP)

Premere una volta per circa 2 s il pulsante P1 sul telecomando per:
1. aprire il cancello
2. premere una seconda volta P1 sul telecomando, per chiudere il cancello.

logica semi-automatica	**COMANDI**		
STATO AUTOMAZIONE	**Apertura totale** Pulsante P1 sul telecomando o selettore a chiave cablato all'entrata OPEN A	**Apertura parziale** Pulsante P3 sul telecomando	**Fotocellule usate in sicurezza durante la chiusura: fascio interrotto**
CHIUSO	apre l'anta	apre l'anta	nessun effetto
IN APERTURA	arresta il funzionamento (1)	interrompe il movimento	nessun effetto
APERTO	chiude immediatamente l'anta (1)	chiude immediatamente l'anta	nessun effetto (CHIUSURA inibita)
IN CHIUSURA	interrompe il movimento	interrompe il movimento	inverte il movimento (apertura del cancello)
BLOCCATO	riprende il movimento in senso inverso	riprende il movimento in senso inverso	nessun effetto (CHIUSURA inibita)

(1) Se il ciclo è stato avviato col comando di Apertura Parziale (P3), l'anta viene azionata in apertura totale.

10.2 Funzionamento del cancello in logica Automatica (AP)

Premere per circa 2 s il pulsante P1 sul telecomando per attivare il seguente funzionamento:
1. aprire il cancello
2. il cancello resta in posizione aperta per 10 s (tempo di pausa di default), vale a dire per il ritardo in chiusura automatica.
3. il cancello chiude automaticamente.

logica automatica	**COMANDI**		
STATO AUTOMAZIONE	**Apertura totale** Pulsante P1 sul telecomando o selettore a chiave cablato all'entrata OPEN A	**Apertura parziale** Pulsante P3 sul telecomando	**Fotocellule usate in sicurezza durante la chiusura: fascio interrotto**
CHIUSO	apre e chiude dopo il tempo di pausa	apre parzialmente l'anta e chiude dopo il tempo di pausa	nessun effetto
IN APERTURA	interrompe il movimento (1)	interrompe il movimento	nessun effetto
APERTO IN PAUSA (in attesa di chiusura automatica)	interrompe il movimento (1)	interrompe il movimento	nessun effetto (2) (CHIUSURA inibita)
IN CHIUSURA	apre immediatamente l'anta	apre immediatamente l'anta	inverte il movimento (apertura del cancello)
BLOCCATO	chiude l'anta	chiude l'anta	nessun effetto (CHIUSURA inibita)

(1) Se il ciclo è avviato col comando di Apertura Parziale (P3), l'anta viene azionata in apertura totale
(2) Terminato il tempo di pausa, se una fotocellula viene attivata, la chiusura è inibita e il cancello ritorna in pausa per 4 min e 10 s (tempo fisso, indipendentemente dal tempo di pausa impostato)

10.3 Rilevamento ostacolo

ATTENZIONE:
La Motorizzazione per cancello scorrevole è dotata di un sistema elettronico di rilevamento attivo durante l'apertura e chiusura del cancello che inverte automaticamente il movimento dell'anta in presenza di un ostacolo.

Se il rilevamento dell'ostacolo si verifica 2 volte di seguito, l'anta si blocca. In esempio il caso di chiusura dell'anta in logica automatica:
1. chiusura dell'anta,
2. rilevamento dell'ostacolo,
3. riapertura dell'anta,
4. chiusura dell'anta entro i 10 s di ritardo in chiusura automatica,
5. secondo rilevamento dell'ostacolo,
6. blocco dell'anta.
In questo caso, rimuovere l'ostacolo e rilanciare il ciclo di apertura/chiusura premendo il pulsante P1 del telecomando.

La taratura della funzione di rilevamento ostacolo viene eseguita automaticamente durante l'apprendimento della corsa delle ante.

10.4 Funzionamento della batteria tampone

La batteria tampone garantisce l'alimentazione dell'automazione in caso di interruzione della corrente.
Il ciclo di carica completa della batteria tampone è di 18 ore, senza interruzione dell'alimentazione di rete.
Il funzionamento dell'automazione a batteria è esclusivamente una soluzione di emergenza.
Il numero di cicli eseguibili in caso di alimentazione a batteria dipende direttamente dalle condizioni quest'ultima, dal tempo trascorso dall'interruzione di corrente, dalla temperatura ambiente, dalla struttura del cancello, ecc.

10.5 Funzionamento delle fotocellule

Se il cancello è aperto, la chiusura resta bloccata finché le fotocellule sono impegnate (presenza di ostacolo). Le fotocellule intervengono in fase di chiusura per la sicurezza: **se il cancello viene ostacolato in fase di chiusura, attivano la riapertura immediata e la ripresa del ciclo automatico, se in corso**.

Per conservare la carica delle pile, le fotocellule restano normalmente a riposo. Si riattivano all'invio di un comando, per il tempo necessario all'esecuzione della manovra.
In fase di apertura, le fotocellule sono ignorate e non hanno alcun effetto.
In logica automatica, quando il cancello è aperto, le fotocellule restano a riposo per tutto il tempo di pausa.
Se il cancello è aperto, la chiusura è inibita finché le fotocellule sono impegnate.

Per qualsiasi dettaglio, vedere le tabelle dei Par. 10.1 o 10.2, p. 37.

10.6 Funzionamento del lampeggiante

Il lampeggiante entra in funzione durante le manovre del cancello.
Sono possibili 2 modi di lampeggio:
• **lampeggio regolare:** segnalazione di funzionamento corretto della motorizzazione**.**
• **doppio lampeggio (2 lampeggi brevi separati da una lunga pausa): segnala la presenza di un accessorio senza fili** con pile scariche (Par. 7.1, p. 32) o non collegate (verificare la polarità delle pile).

11. Uso del sistema

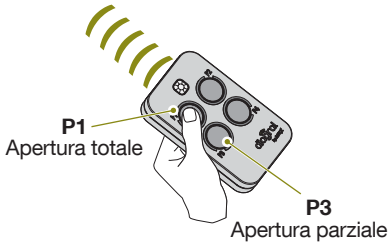
11.1 Uso del telecomando

Un telecomando già registrato permette di comandare l'apertura totale o parziale del cancello.

Apertura totale: premere per circa 2 s il pulsante **P1** per comandare l'apertura totale.
Apertura parziale: premere per circa 2 s il pulsante **P3** per comandare l'apertura parziale.

Per qualsiasi dettaglio, vedere le tabelle dei Par. 10.1 o 10.2.

ATTENZIONE
• Utilizzare il telecomando a una distanza tale da consentire il controllo visivo dell'automazione durante il movimento.



11.2 Apprendimento di un nuovo telecomando

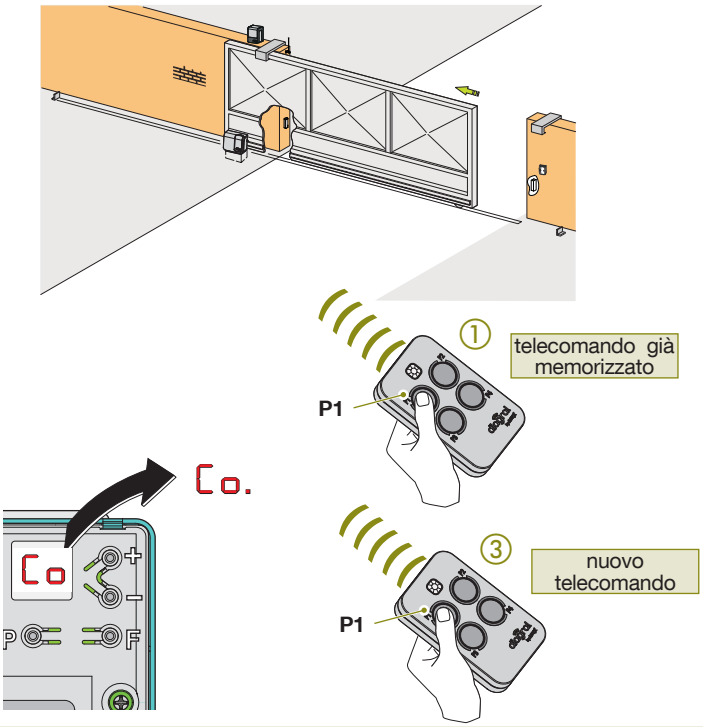
L'apprendimento permette di registrare un telecomando sulla scheda elettronica, fino a un massimo di 256 telecomandi e/o altri sistemi di comando.

ATTENZIONE
• La procedura di memorizzazione del telecomando provoca la movimentazione del cancello.

Con il cancello chiuso:

1. Tenere premuto il pulsante **P1** sul telecomando già registrato:
   - il punto in basso a destra di Co si accende e si spegne immediatamente;
   - il cancello comincia ad aprirsi.
2. Dopo 15 s rilasciare **P1**:
3. Tenere premuto il pulsante **P1** per almeno 15 s sul nuovo telecomando:
   - dopo 15 s, il punto in basso a destra di Co si accende; viene eseguito un movimento in base alla logica selezionata e allo stato del cancello.
4. Rilasciare **P1**, l'apprendimento del telecomando è terminato.
5. Controllare il funzionamento del nuovo telecomando premendo **P1**.

ATTENZIONE
• La memorizzazione del 1° telecomando avviene durante il SETUP.
• Quando la memoria radio è vuota, ad esempio, dopo un reset della scheda (Par. 7.6), è possibile memorizzare il 1° telecomando premendo semplicemente il pulsante P1 per almeno 15 s.



11.3 Sostituzione delle pile del telecomando

Se premendo un pulsante qualsiasi, il LED blu s'illumina debolmente, sostituire le pile del telecomando con tipo identico.

ATTENZIONE:
• Sostituire sempre le pile fornite con tipo identico: 2 pile al litio a bottone tipo CR2032.
• Per altri modelli di telecomando, fare riferimento ai relativi manuali.
• Durante la sostituzione delle pile, la programmazione del telecomando viene salvata.

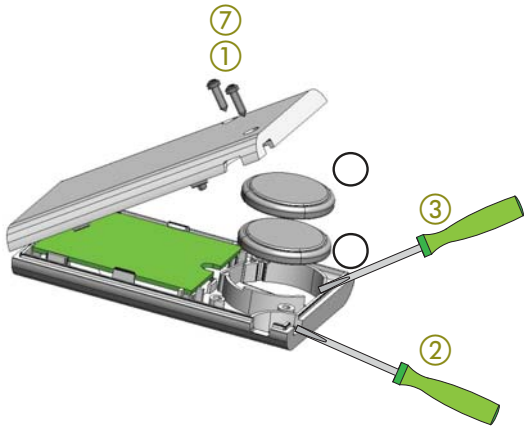
1. Svitare le 2 viti del guscio.
2. Aprire premendo il dente di blocco all'estremità del telecomando.
3. Inserire il cacciavite nell'alloggiamento e spingere le pile.
4. Togliere le pile dal guscio.
5. Sostituire le pile usate con quelle nuove, rispettando la polarità.

ATTENZIONE
• Non spingere la prima pila troppo in fondo nell'alloggiamento; non forzare per inserire la seconda pila.

6. Chiudere il guscio. Premere il pulsante **P1** e verificare la reazione dell'automazione.
7. Serrare le 2 viti del guscio.

Li

ATTENZIONE
• Smaltire sempre le pile usate negli appositi contenitori.

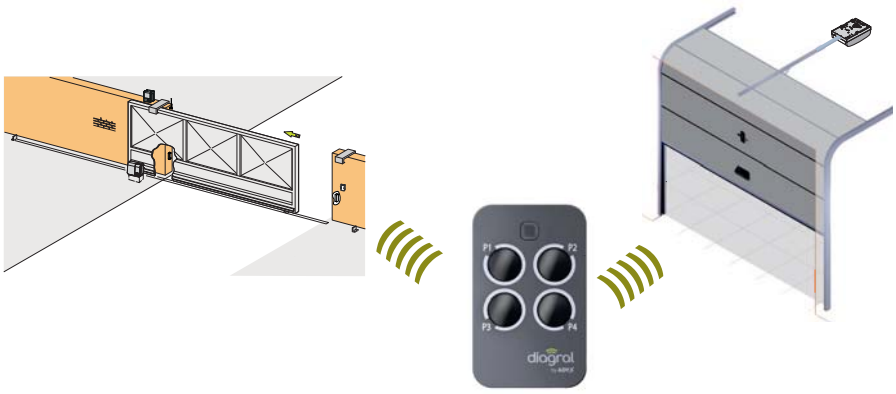


11.4 Apprendimento dei sistemi di comando supplementari (opzionali)

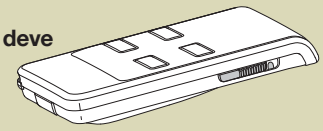
La procedura di apprendimento è identica a quella dei telecomandi con le seguenti corrispondenze dei pulsanti:

Sistema di comando / comando	DIAG44MCX 787011		DIAG43MCX		DIAG42ACK		DIAG44ACX		DIAG45ACK
Apertura totale	P1	P2 (1)	P1	P2 (1)	P1 OFF (2)	P2 ON (1) (2)	(3) (5)	(4) (5)	(6)
Apertura parziale	P3	P4 (1)	P3	P4 (1)	P3 (2)	P4 2 (1) (2)	(3) (5)	(4) (5)	(6)

(1) La combinazione dei pulsanti P1 e P3 può essere sostituita da P2 e P4 sui telecomandi DIAG43MCX, DIAG44MCX (787011) o DIAG42ACK.
È inoltre possibile comandare 2 automazioni diverse mediante un unico telecomando.
Es.: il telecomando **DIAG44MCX** permette di comandare l'automazione mediante i pulsanti P1 e P3 e una seconda automazione **Diagral by ADYX** mediante P2 e P4.



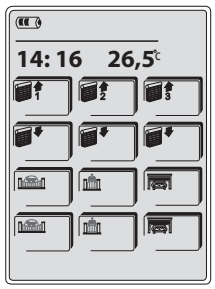
(2)
ATTENZIONE
• Per il telecomando DIAG42ACK, il cursore deve essere in basso.



(3)
ATTENZIONE
• La tastiera dev'essere in modalità installazione e la pagina di apertura dev'essere programmata in configurazione 1, 3, 5 o 7 (vedi istruzioni della tastiera).

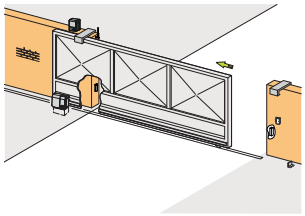
(4)
ATTENZIONE
• La tastiera dev'essere in modalità installazione e la pagina di apertura dev'essere programmata in configurazione 3, 4, 7 o 8 (vedi istruzioni della tastiera).

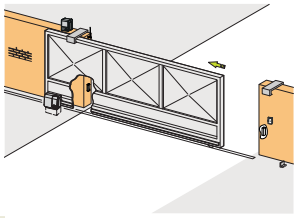
(5) È possibile comandare 2 automazioni **Diagral by ADYX** mediante i pulsanti , , e ,



I pulsanti e comandano la prima automazione

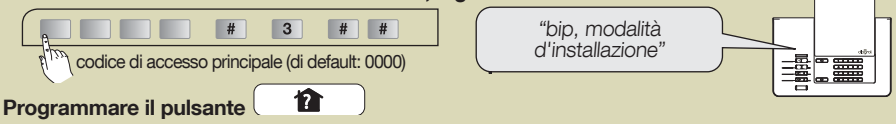
I pulsanti e comandano la seconda automazione



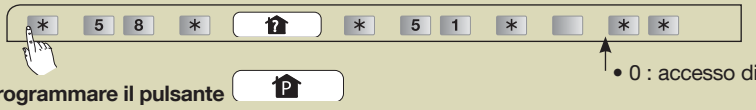


(6)
ATTENZIONE: La tastiera dev'essere in modalità installazione e i pulsanti che comandano l'automazione devono essere riprogrammati con i n. di comando 51 (apertura totale) e 53 (apertura parziale). Per l'esempio seguente, il pulsante è per l'apertura totale e per l'apertura parziale.

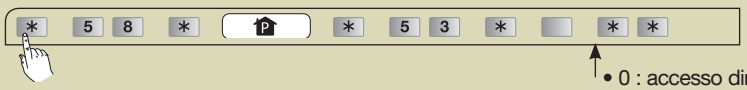
A. Mettere la tastiera in modalità installazione, digitando:



B. Programmare il pulsante



C. Programmare il pulsante



11.5 Guida alla risoluzione dei problemi

Le verifiche e le azioni correttive da eseguire in caso di malfunzionamento sono descritte di seguito.
Si consiglia di rispettare scrupolosamente le indicazioni fornite.
Se il problema persiste dopo aver eseguito le verifiche e adottato le soluzioni indicate, sbloccare il motore per utilizzarlo in manuale e contattare l'assistenza tecnica DIAGRAL

Problema	Cause possibili / verifiche da eseguire	Soluzione	Riferimento alle istruzioni
MALFUNZIONAMENTO DELLE FOTOCELLULE			
Il cancello non chiude Il cancello continua a chiudersi anche se la seconda coppia di fotocellule è attiva	**Fotocellule non registrate / jumper errati** Controllare lo stato delle fotocellule mediante la funzione dd Verificare la posizione dei jumper sulle fotocellule	Eseguire la registrazione mediante la funzione AC Configurare correttamente i jumper sulle fotocellule. In seguito, togliere e rimettere una pila sulla trasmittente.	(Par. 7.1, p. 32, 7.5, p. 33, 4.3, p. 17)
	Fotocellule non alimentate Controllare che la polarità delle pile sia corretta e che il connettore sia ben inserito sulla scheda della fotocellula. Controllare la carica: estrarre le pile e poi rimetterle nella loro sede. Se la carica è bassa, il LED posto sulla fotocellula lampeggia rapidamente per 2 s prima di spegnersi. Se le pile sono scariche, il LED non si accende.	Correggere la polarità delle pile e inserire il connettore sulla scheda della fotocellula. Sostituire le pile se sono scariche: una volta inserite, il LED posto sulla fotocellula deve accendersi per 2 s e poi spegnersi	
	Fotocellule non allineate, sporche o attive Dopo aver inviato un comando, controllare il LED posto sulla ricevente: in assenza di ostacoli, il LED deve restare spento; attivando la fotocellula con una mano, il LED deve lampeggiare	Allineare le fotocellule Pulire il coperchio della fotocellula Eliminare gli ostacoli eventualmente presenti fra Rx e Tx. Se il problema persiste, controllare lo stato delle fotocellule mediante la funzione dd	(Par. 12.1, p. 45 e 7.1, p. 32)
ERRORE in fase S0 di SETUP			
Setup interrotto: la visualizzazione ritorna da S0 alla sigla SU lampeggiante	**Pile delle fotocellule scariche o polarità errata** Verificare mediante la funzione dd	Inserire le pile cariche rispettando la polarità e verificare nuovamente mediante la funzione dd	(Malfuzionamento delle fotocellule page 4141)
	Le due coppie di fotocellule sono in conflitto In presenza di una seconda coppia di fotocellule, controllare la posizione dei jumper sulla trasmittente Tx e sulla ricevente Rx.	Configurare correttamente i jumper sulle fotocellule, togliendo e rimettendo una pila sulla trasmittente.	
ERRORE in fase S1 di SETUP			
Setup interrotto: premendo il pulsante P1 sul telecomando, il display continua a visualizzare S1; dopo 50 s, compare nuovamente SU	**Il telecomando non funziona** Premere P1 per controllare se il LED si accende: in caso contrario, verificare lo stato di carica e la polarità delle pile	Inserire le pile cariche rispettandone la polarità; premere P1 per controllare se il LED si accende sul telecomando.	(Par. 11.3, p. 39)
	Tempo di pressione di P1 insufficiente	Premere P1 per almeno 15 s, finché il punto non viene visualizzato sul display seguito da S2	
ERRORE in fase S2 di SETUP	**ATTENZIONE: • Interrompere sempre l'alimentazione di rete prima di eseguire qualsiasi intervento sulle morsettiere**		
Circa 15 s dopo l'invio del comando P1, la visualizzazione sul display passa da S2 a S3, ma l'anta resta immobile. **Premere SETUP per interrompere immediatamente l'operazione!**	**Motore sbloccato** Controllare la maniglia di sblocco manuale	Bloccare il motore mediante la maniglia di sblocco manuale	(Par. 9, p. 36)
	Collegamento errato del motore Controllare il collegamento del motore	Correggere il collegamento del motore, se necessario	(Par. 5.2, p. 21)
L'anta si sposta nella direzione errata (apertura invece di chiusura) **Premere SETUP per interrompere immediatamente l'operazione!**	**Collegamento errato del motore** Controllare il collegamento del motore	Se necessario, correggere il collegamento invertendo i conduttori ROSSO e BLU sulla morsettiera del motore	
L'ante si apre e raggiunge il finecorsa in apertura Premere SETUP per interrompere immediatamente l'operazione!	**Collegamento errato del motore** Controllare il collegamento del motore	Se necessario, correggere il collegamento invertendo i conduttori ROSSO e BLU sulla morsettiera del motore	
L'anta esegue un breve movimento e si arresta prima della battuta	**Encoder guasto o cablato in modo errato** Controllare i conduttori dell'encoder (verificare il colore dei fili)	Correggere il collegamento dei conduttori dell'encoder	
	ATTENZIONE: • dopo l'intervento sulle morsettiere, ripristinare l'alimentazione di rete e ripetere il SETUP		
ERRORE in fase S3 di SETUP			
Premendo il pulsante P1 sul secondo telecomando, il display continua a visualizzare S3; il cancello non chiude **NB: il setup viene comunque completato. Per chiudere il cancello, utilizzare il primo telecomando.**	**Il secondo telecomando non funziona** Premere P1 per controllare se il LED si accende: in caso contrario, verificare lo stato di carica e la polarità delle pile	Inserire le pile cariche rispettandone la polarità; premere P1 per controllare che il LED si accenda sul telecomando. Dopo aver ripristinato le pile, memorizzare il secondo telecomando.	(Par. 11.3, p. 39, 7.5, p. 33)
	Tempo di pressione di P1 insufficiente	Premere P1 per almeno 15 s, finché il punto non viene visualizzato sul display seguito da S2	
ERRORE DI CONFIGURAZIONE DELLA SCHEDA			
Dopo il SETUP, il display non visualizza il nome corretto del sistema: Co	Contattare l'assistenza tecnica DIAGRAL		

Problema	Cause possibili / verifiche da eseguire	Soluzione	Riferimento alle istruzioni
MALFUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO			
Premendo un pulsante qualsiasi, il LED del telecomando non si accende	Controllare lo stato di carica e la polarità delle pile	Inserire le pile cariche rispettandone la polarità; premere P1 per controllare che il LED si accenda sul telecomando	(Par. 11.3, p. 39)
MALFUNZIONAMENTO DEL LAMPEGGIANTE			
Il lampeggiante non funziona	**Lampeggiante non alimentato** Controllare che il connettore delle pile sia inserito sulla scheda del lampeggiante. Controllare lo stato di carica e la polarità delle pile: estrarre le pile e poi riposizionarle; se sono scariche, il LED sulla scheda del dispositivo lampeggia rapidamente per 2 s e poi si spegne	Collegare il connettore delle pile sulla scheda del lampeggiante. Inserire le pile cariche rispettando la polarità: una volta introdotte, il LED posto sul dispositivo deve accendersi per 2 s, per poi spegnersi.	(Par. 4.2, p. 15)
	Lampeggiante non registrato Controllare la registrazione del lampeggiante mediante la funzione dd	Eseguire la registrazione mediante la funzione AC	(Par. 7.5, p. 33)
Il lampeggiante emette un doppio lampeggio (2 lampeggi brevi e una lunga pausa)	**Segnale di batteria scarica di un accessorio senza fili** Controllare lo stato degli accessori mediante la funzione dd	Inserire delle pile cariche nel dispositivo segnalato, rispettandone la polarità	(Par. 7.1, p. 32)
MALFUNZIONAMENTO DEL MOVIMENTO			
Il motore funziona ma l'anta resta immobile	**Motore sbloccato** Controllare la posizione del dispositivo di sblocco	Bloccare il motore mediante la maniglia di sblocco	(Par. 9, p. 36)
Il cancello non si apre, il motore ha smesso di funzionare	**Scheda non alimentata** Controllare l'alimentazione: premere F sulla scheda, il display deve accendersi. Controllare l'interruttore differenziale a monte del sistema.	Ripristinare l'alimentazione della scheda, se necessario	(Par. 6.1, p. 24)
	ATTENZIONE: • interrompere sempre l'alimentazione di rete prima di intervenire sulla scheda		
	Problema di collegamento Controllare i cablaggi di tutte le morsettiere sulla scheda **Fusibile bruciato** Controllare il fusibile sulla scheda.	Ripristinare i cablaggi corretti sulla scheda Sostituire il fusibile se il filamento è bruciato	(Par. 5.3, p. 22) (Par. 12.1.3, p. 45)
	Problema a livello di comando Controllare il funzionamento del telecomando (Malfunzionamento del telecomando)	Ripristinare il funzionamento del telecomando (vedi Malfunzionamento del telecomando) Controllare che in fase di invio di un impulso dal telecomando, si accenda il punto in basso a destra del nome operatore (Co) (11.2)	
	Controllare se il LED OPEN A sulla scheda si accende in fase di invio di un comando dal selettore a chiave (se installato)	Se il LED OPEN A sulla scheda non si accende in fase di invio di un comando, contattate l'assistenza tecnica DIAGRAL	(Par. 5.1, p. 20)
L'automazione si blocca e non completa correttamente la manovra	**Forza insufficiente**	Regolare la forza in programmazione	(Par. 7.4, p. 33)
	Guasto o problema di collegamento dell'encoder Controllare i cablaggi sulla morsettiera	Ripristinare i cablaggi corretti **Se il problema persiste, contattare l'assistenza tecnica DIAGRAL**	(Par. 5.3, p. 22)
	ATTENZIONE: • ripetere l'apprendimento (SETUP) dopo gli interventi		
Il cancello non chiude (il fascio delle fotocellule è interrotto)	**Malfunzionamento delle fotocellule** Par. 11.5, p. 41		
In fase di chiusura, il cancello inverte il senso e si riapre	**Presenza di ostacoli**	Eliminare gli eventuali ostacoli che potrebbero interrompere il fascio delle fotocellule	(Par. 6.6, p. 30)
	Malfunzionamento delle fotocellule Par. 11.5, p. 41		
L'anta sobbalza o tende a rallentare in alcuni punti	**Problema strutturale del cancello:** - guida di scorrimento a terra in cattive condizioni o non piana - ruote in cattive condizioni o di diametro insufficiente	Eseguire gli interventi necessari contattando personale qualificato	
	Posizionamento errato del motore La cremagliera forza sul pignone	Regolare la posizione del motore	(Par. 4.1.3, p. 13)
	ATTENZIONE: • ripetere l'apprendimento (SETUP) dopo gli interventi		

11.6 Reset delle fotocellule

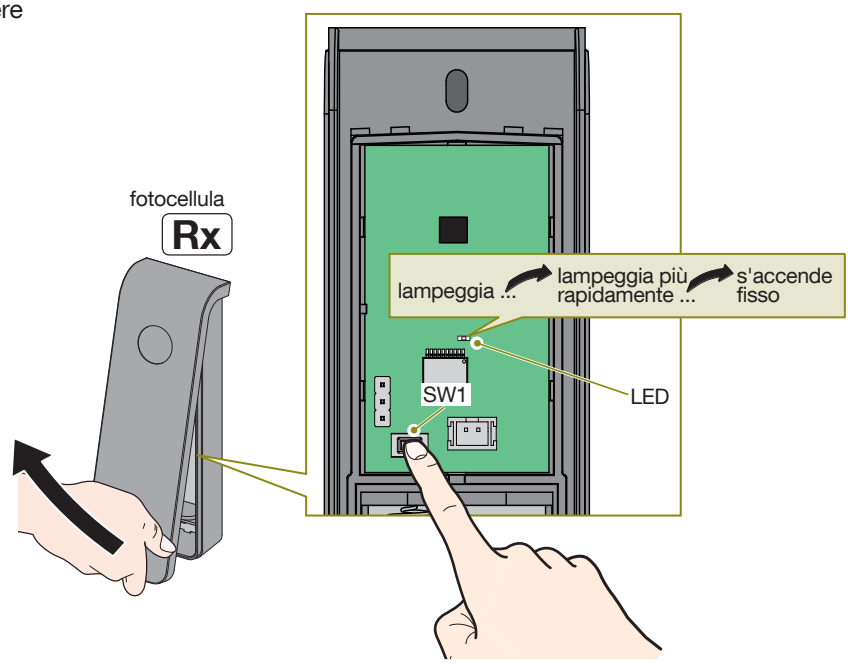
Se una coppia di fotocellule già acquisite da una scheda elettronica di controllo deve essere registrata su una nuova scheda (ad esempio, in caso di sostituzione), occorre resettarle prima del nuovo apprendimento (SETUP). Procedere come segue:

1. Premere senza rilasciare il pulsante **SW1** sulla ricevente **Rx**:
- il LED di Rx lampeggia

2. tenere premuto SW1 sulla ricevente Rx:
- il LED di Rx lampeggia più rapidamente

3. quando il LED di Rx si accende fisso, rilasciare SW1
- il LED si spegne dopo qualche secondo.

Le fotocellule sono ora resettate e si può procedere all'apprendimento su un'altra scheda elettronica.



11.7 Reset del lampeggiante

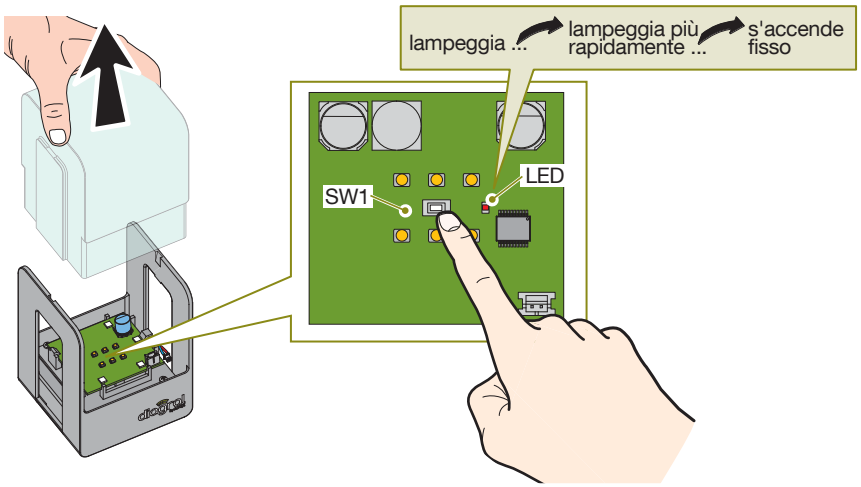
Se un lampeggiante già acquisito da una scheda elettronica di controllo deve essere registrato su una nuova scheda (ad esempio, in caso di sostituzione), occorre resettarlo prima del nuovo apprendimento (SETUP). Procedere come segue:

1. Premere senza rilasciare il pulsante **SW1** sul lampeggiante:
- il LED sulla scheda del lampeggiante lampeggia

2. tenere ancora premuto SW1:
- il LED lampeggia più rapidamente

3. quando il LED del lampeggiante si accende fisso, rilasciare SW1
- dopo qualche secondo il LED si spegne.

Il lampeggiante è ora resettato e può essere registrato su una nuova scheda elettronica di controllo.

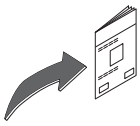


12. Manutenzione

Eseguire regolarmente un test per verificare il funzionamento dell'automazione, unitamente alla manutenzione periodica del sistema.
La tabella riportata di seguito indica le operazioni autorizzate.
Affidare la manutenzione a personale qualificato, incaricato di eseguire esclusivamente le operazioni indicate nella tabella, rispettando le istruzioni e le avvertenze riportate nelle istruzioni.

ATTENZIONE
• Sono consentite soltanto le operazioni indicate nella tabella riportata di seguito. Le istruzioni contenute nella tabella devono essere rispettate. La tabella indica gli interventi di manutenzione che devono essere eseguiti da personale qualificato. Gli interventi di manutenzione riservati al personale qualificato non possono né devono essere eseguiti dall'installatore. Qualsiasi intervento per riparazioni non indicato nella tabella è vietato. Far eseguire le riparazioni necessarie a personale qualificato, conformemente alle indicazioni riportate nella tabella.
• Non utilizzare il cancello se richiede riparazioni.
• Non procedere a modifiche o riparazioni dei componenti della motorizzazione.
• L'utilizzatore deve astenersi da qualsiasi tentativo di riparazione per rimediare a un guasto. In caso di guasto, l'utilizzatore deve sbloccare il motore e contattare l'assistenza tecnica DIAGRAL.

ATTENZIONE
• Interrompere sempre l'alimentazione di rete a 230 V e scollegare la batteria tampone prima di qualsiasi intervento sulla motorizzazione o sul cancello.
• Segnalare sempre i lavori in corso per impedire l'accesso alla zona e non lasciare il cantiere senza sorveglianza.



- frequenza dei controlli e degli interventi di manutenzione : ogni 6 mesi	riferimenti nelle istruzioni
ATTENZIONE **• Interrompere sempre l'alimentazione di rete a 230 V e scollegare la batteria tampone prima di procedere alla manutenzione.**	Par. 6.1, p. 24 e 4.4, p. 19
Struttura del cancello • Verificare l'assenza di crepe, rotture o cedimenti che potrebbero indebolire la struttura muraria di sostegno. In caso di opere murarie, affidare il compito a **personale qualificato**. • Verificare l'integrità del materiale e l'assenza di crepe su pilastri e anta. In caso di necessità di riparazione, affidare il compito a personale qualificato. È necessario verificare accuratamente i pilastri in legno. • Verificare l'assenza d'usura o di crepe sulla guida di scorrimento. In caso di necessità di riparazione, affidare il compito a personale qualificato. • Verificare l'integrità del materiale delle battute d'arresto a terra, l'assenza di ruggine e di crepe, oltre al fissaggio a terra. In caso di necessità di riparazione, affidare il compito a **personale qualificato**.	
Anta del cancello • Sbloccare il motore per testare il movimento dell'anta. Il movimento dev'essere regolare e uniforme, senza attriti. Verificare la verticalità dell'anta: in qualsiasi posizione di apertura, deve restare fermo, senza tendere ad aprirsi o a chiudersi. In caso di necessità di riparazione, affidare il compito a **personale qualificato**. • Verificare l'assenza di bordi taglienti o parti sporgenti. Eliminare eventuali tracce di ruggine sull'anta (se di metallo) e riverniciare, se necessario. • Verificare l'assenza di frizioni sulla guida di scorrimento e di segni d'usura anomali. Se necessario, eliminare eventuali tracce di ruggine, pulire la guida e ingrassare.	Par. 9, p. 36
Motore • Verificare che tutti i fissaggi del motore siano correttamente posizionati e serrati. Serrare le viti, se necessario.	Par. 4.1, p. 9
• Testare il sistema di sblocco manuale sul motore: sbloccarlo e spostare l'anta manualmente per controllare l'assenza di ostacoli al movimento. Bloccare il motore e testarne il blocco, provando a spostare l'anta manualmente. In caso di necessità di riparazione, contattare **l'assistenza tecnica DIAGRAL**.	Par. 9, p. 36
Accessori presenti: fotocellule, lampeggiante, antenna esterna • Verificare che gli accessori installati siano correttamente posizionati e fissati. Serrare le viti di fissaggio, se necessario. • Se l'antenna opzionale è installata, verificare che il campo sia libero da eventuali ostacoli e lontano da vegetazione troppo fitta. Eventualmente, sfoltire regolarmente l'area.	Par. 4.2, p. 15, 4.3, p. 17, 5.3.1, p. 22 e 5.3.2, p. 23
• Pulire le superfici del lampeggiante, della trasmittente e della ricevente con un panno morbido, pulito e inumidito d'acqua e asciugare con un panno morbido asciutto. • Eliminare eventuali ostacoli (ad esempio, foglie o rami) che rischiano di ridurre la visibilità del lampeggiante o il fascio delle fotocellule.	Par. 12.1, p. 45
Cavi di collegamento • Verificare l'integrità dei cavi e il corretto serraggio di tutti i collegamenti. Serrare i fissaggi dei cavi, se necessario.	Par. 5, p. 20
Infine, per quanto riguarda la manutenzione e tutti i controlli strutturali e meccanici • Rimuovere tutti gli attrezzi e i materiali utilizzati dal cantiere. • Chiudere manualmente l'anta e poi bloccare il motore. Provare a spostare l'anta manualmente nei due sensi per verificare che il movimento sia bloccato. • Controllare che tutte le disposizioni di sicurezza siano rispettate. • Collegare l'alimentazione di rete e la batteria tampone.	Par. 9, p. 36 Par. 1, p. 3 Par. 6.1, p. 24 e 4.4, p. 19

- **frequenza dei controlli e degli interventi di manutenzione** : ogni **6 mesi**	riferimenti nelle istruzioni
Controlli funzionali Dopo aver ripristinato l'alimentazione di rete e la batteria tampone: • controllare se tutti i collegamenti sono eseguiti correttamente, mediante lo stato dei LED e della funzione dd. Comandare qualche manovra per controllare il funzionamento del motore e degli accessori: • controllare se le manovre sono eseguite correttamente in base alla logica e alle regolazioni scelte. • controllare se l'anta raggiunge le battute in apertura e chiusura rispettando il rallentamento a finecorsa e accertarsi che il movimento sia regolare e uniforme, senza attriti. • controllare se il lampeggiante (se presente) entra in funzione (lampeggio singolo) durante la manovra. In caso di doppio lampeggio, controllare lo stato delle pile degli accessori senza fili presenti. • interrompere il fascio delle fotocellule per controllare se intervengono correttamente e impediscono la chiusura del cancello. • per controllare lo stato della batteria tampone, interrompere l'alimentazione di rete e comandare una manovra. In caso di guasto o malfunzionamento, interrompere l'alimentazione di rete ed eseguire nuovamente tutti i controlli. Eseguire gli interventi di manutenzione necessari conformemente a quanto raccomandato nel Par. 5.1. Se un problema persiste, contattare l'**assistenza tecnica**.	Par. 7.1, p. 32 Par. 10.1, p. 37 o 10.2, p. 37

12.1 Avvertenze per la manutenzione

12.1.1 Lubrificazione

• Il motore non richiede lubrificazione. Non lubrificare la cremagliera o il pignone. La guida di scorrimento non richiede lubrificazione, mantenere la zona di scorrimento pulita da sporcizia ed eventuali ostacoli.

12.1.2 Pulizia

• Pulire soltanto le superfici esterne dei coperchi del motore e degli accessori.
• Pulire con panno morbido, pulito e imbevuto d'acqua. Asciugare con un panno pulito.
• Evitare qualsiasi tipo di solvente o detergente: potrebbe rovinare i materiali, soprattutto la copertura trasparente del lampeggiante e le lenti delle fotocellule.

12.1.3 Sostituzioni

ATTENZIONE
• Non eseguire modifiche o riparazioni dei componenti della motorizzazione.
• Sostituire pezzi e componenti esclusivamente con modelli originali Diagral by ADYX declina qualsiasi responsabilità per quanto riguarda la sicurezza e il funzionamento della motorizzazione in caso di utilizzo di componenti diversi da quelli originali Diagral by ADYX.
• Sostituire sempre le pile fornite con tipo identico (come indicato nella tabella riportata di seguito).

Pile del lampeggiante **• 2 pile alcaline 1,5 V (formato C - mezza torcia)** (durata prevista di 3 anni con 10-15 cicli / giorno)	Par. "4.2 Installazione del lampeggiante", p. 15
Pile fotocellula **• 2 pile alcaline 1,5 V (formato AA - stilo)** (durata prevista di 3 anni con 10-15 cicli / giorno)	Par. "4.3 Installazione delle fotocellule", p. 17
Pile telecomando **• 2 pile al litio a bottone tipo CR2032**	Par. "11.3 Sostituzione delle pile del telecomando", p. 39
Batterie tampone **• Sostituire la batteria esclusivamente con il modello DIAG88MDF** Il ciclo di carica della batteria tampone è di 18 ore, senza interruzione dell'alimentazione di rete. La batteria dev'essere sostituita quando tale durata non è più sufficiente a ristabilire il livello di carica.	Par. "4.4 Installazione della batteria tampone", p. 19

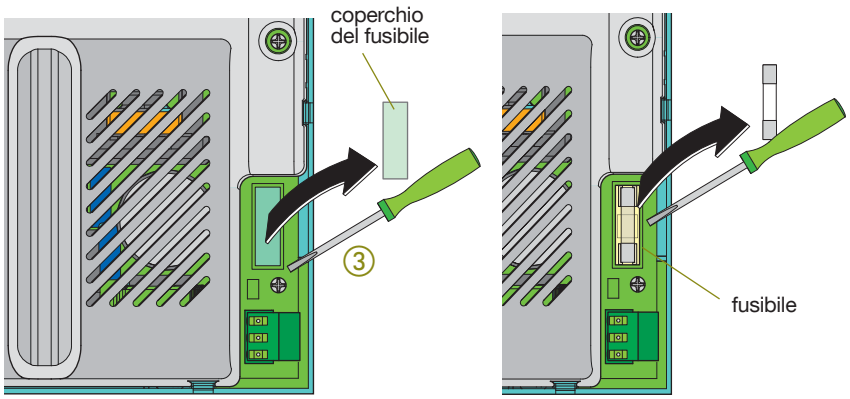
ATTENZIONE
• La batteria tampone e le pile del lampeggiante, dei telecomandi e delle fotocellule non devono essere smaltite assieme ai rifiuti domestici. Renderle al rivenditore o depositarle nei contenitori specificamente previsti per la raccolta differenziata.

Sostituzione del fusibile della scheda

ATTENZIONE:
• Prima di sostituire il fusibile, controllare il componente e i collegamenti per determinare la causa.
• Il fusibile può essere bruciato per problemi alla linea di alimentazione. Se il problema persiste, contattare l'assistenza tecnica.

Se necessario, è possibile sostituire il fusibile della scheda. Procedere come descritto di seguito.

1. interrompere l'alimentazione di rete a 230 V mediante l'interruttore differenziale a monte del sistema
2. aprire il coperchio del motore e scollegare la batteria tampone, poi smontare la scheda elettronica (senza staccare il coperchio della scheda) (Par. 4.2.1, p. 15 e 4.1.3, p. 13)
3. togliere il coperchio del fusibile in plastica trasparente, sollevandolo mediante un cacciavite senza forzare
4. inserire un cacciavite nell'alloggiamento e spingere delicatamente per togliere il fusibile
5. montare il nuovo fusibile
6. chiudere il coperchio del fusibile in plastica trasparente
7. rimontare la scheda elettronica e ricollegare la batteria tampone. Poi, chiudere il coperchio del motore (Par. 4.5, p. 20 e 8, p. 35)
8. ripristinare l'alimentazione di rete.



ATTENZIONE
• Utilizzare un fusibile ritardato 250 VAC; 2,5 A; Ø 5 mm x 20 mm.

12.2 Registro di manutenzione

Annotare sul registro di manutenzione tutti gli interventi di manutenzione e/o di riparazione e/o di miglioria eseguiti sul cancello o sui relativi componenti. Una volta eseguiti gli interventi da personale qualificato, assicurarsi che siano riportati nel registro con il nome della società e la firma del tecnico competente. Conservare scrupolosamente il registro.

Posizionamento del cancello (indirizzo)	
Proprietario/utilizzatore del cancello (cognome e nome)	
Data d'installazione del cancello manuale	
Data di motorizzazione	
Dimensioni del cancello (lunghezza dell'anta - peso)	
Materiale del cancello (metallo - legno - ecc.)	

Elenco dei componenti installati		
Azionamento (per l'elenco completo dei componenti della motorizzazione, consultare il manuale istruzioni)	Motorizzazione per cancello scorrevole - DIAG12MPF	
Marchio di fabbrica	DIAGRAL è un marchio della società ATRAL SYSTEM SAS Rue du Pré de l'Horme, 38926 CROLLES CEDEX	
Assistenza autorizzata	contattare il numero 051 6714570	
Numero di fotocellule installate	❑ 1 coppia	
Lampeggiante	❑ SÌ	❑ NO
Batteria tampone	❑ SÌ	❑ NO
Selettore a chiave	❑ SÌ	❑ NO
Antenna esterna collegata	❑ SÌ	❑ NO

DATA	Breve descrizione dell'intervento	Nome della società e firma del tecnico

DATA	Breve descrizione dell'intervento	Nome della società e firma del tecnico

DATA	Breve descrizione dell'intervento	Nome della società e firma del tecnico

DATA	Breve descrizione dell'intervento	Nome della società e firma del tecnico

13. Caratteristiche tecniche

MOTORIZZAZIONE PER CANCELLO SCORREVOLE DIAG12MPF		
Alimentazione	230 Vca (+10%-6%) - 50 Hz	
Alimentazione motore	24 Vdc	
Potenza assorbita dal motore	50 W (max 150 W)	
Consumo dell'automazione in modalità di attesa	<2 W	
Coppia max motore	9 Nm	
Lunghezza max anta	10 m	
Altezza max anta	2 m	
Peso max anta	400 kg	
Frequenza d'uso a 20°C	20 cicli/giorno	
Cicli consecutivi a 20°C	N max 20	
Grado di protezione	IP 44	
Temperatura di funzionamento	-15 °C + 55 °C	
Peso motore	6 kg (con scheda elettronica di controllo)	
Tempo di apertura media per un cancello di 3 m (senza rallentamento)	14 s / 130 kg	(tempo indicativo variabile in base alla dimensione dell'anta)
	25 s / 400 kg	
Ritardo in chiusura max	4,1 min	
Sblocco manuale	con maniglia di sblocco (senza chiave)	
Inversione in caso di rilevamento ostacoli	sì	
Numero di cicli con batteria tampone	10 cicli consecutivi (Par. 10.4, p. 38)	

Smaltimento degli apparecchi elettrici ed elettronici al termine della vita utile (Applicabile nei paesi dell'Unione europea e negli altri paesi che dispongono di un adeguato sistema di raccolta rifiuti). Il simbolo apposto sul prodotto o sul relativo imballaggio indica che il prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Dev'essere, invece, portato al punto di raccolta previsto per il riciclaggio degli apparecchi elettrici ed elettronici. Lo smaltimento corretto del prodotto contribuisce a evitare eventuali conseguenze negative sull'ambiente e la salute. Per qualsiasi informazione supplementare relativa al riciclaggio del prodotto, rivolgersi al comune, all'isola ecologica o al negozio di acquisto.

14. Dichiarazione di conformità CE

Il sottoscritto, in rappresentanza del fabbricante riportato di seguito

Fabbricante: FAAC S.p.A.

Indirizzo: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALIA

Dichiara con il presente documento che il prodotto

Identificazione del prodotto: MOTORIZZAZIONE PER CANCELLO SCORREVOLE a uso domestico, per l'accesso veicolare, codice **DIAG12MPF**

- è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive CEE (comprese le modifiche applicabili)
  - 2006/42/CE / Direttiva Macchine
  - 2004/108/CE Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
  - 99/05/CE R&TTE
- e che le norme e/o specifiche tecniche riportate di seguito sono state applicate.
  - EN 60335-1:2012
  - EN 62311:2008
  - EN 60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011
  - EN 301 489-3 V1.4.1
  - EN 300 220-2 V2.3.1
- altre norme tecniche applicate
  - EN 60335-2-103:2003 (e successive modifiche)
  - EN 60335-2-103:2013

ADYX è un marchio registrato proprietà di FAAC S.p.A.

Originale

Bologna, 1 gennaio 2015

CEO

A. Marcellan

15. Garanzia

DIAGRAL, marchio distribuito da Atral Italia srl, offre una garanzia legale della durata di due anni ed una garanzia legale di conformità di 2 mesi dalla data di acquisto del bene da parte del consumatore, ai sensi dell'Art.132 del D. lgs. n. 206/2005.
Ad esclusione di alcuni prodotti o componenti, DIAGRAL offre una garanzia gratuita, oltre a quella prevista per legge, non estensibile di 1 anno (uno) su qualunque vizio nascosto o difetto di fabbricazione sulla sua gamma di motorizzazioni.
Gli organi di comando DIAG42ACK, DIAG44ACX e DIAG45ACK beneficiano sempre di una garanzia legale di conformità di 2 (due) anni, più una estensione di garanzia gratuita di 3 (tre) anni, valida a partire dal termine della garanzia legale.
Le estensioni di garanzia sono ottenibili inviando una richiesta di estensione gratuita entro 30 giorni dall'acquisto del materiale.
Per tutto il periodo di garanzia dovranno essere conservati i documenti d'acquisto (fattura, scontrino,…); la garanzia è applicabile esclusivamente ai prodotti DIAGRAL e non alle alimentazioni (batterie, pile,…) o ad altri materiali di consumo (lampade, oli, fusibili,…).
Alcuni prodotti o accessori, come ad esempio trasformatori, cavi di collegamento, dotazioni dei sistemi di motorizzazioni, antenne, batterie tampone (lista non esaustiva), possono non beneficiare della garanzia.

La garanzia sulle apparecchiature DIAGRAL è prestata unicamente per i possibili difetti di fabbricazione, di materiale e per tutti i guasti non imputabili al cliente. Per quanto concerne l'installazione e le eventuali operazioni di manutenzione sono di competenza e responsabilità di chi ha installato l'impianto.
Sono esclusi dalla garanzia tutti i guasti imputabili a:
• limitazioni intrinseche del sito, che ostacolino o impediscano le trasmissioni radio,
• mancato rispetto delle istruzioni di installazione o di manutenzione specificate da DIAGRAL, o errori di maneggiamento o collegamento durante l'installazione,
• uso dei prodotti anomalo o non conforme a quanto indicato da DIAGRAL,
• negligenza o mancanza di manutenzione da parte dell'installatore,
• interventi o trasformazioni di qualunque natura al di fuori di quanto previsto dalle istruzioni fornite da DIAGRAL,
• deterioramenti derivanti da una installazione effettuata con dispositivi o periferiche di marche diverse da DIAGRAL,
• danneggiamenti derivanti da cadute, urti o immersioni,
• utilizzo di alimentazioni diverse da quelle previste da DIAGRAL,
• danni o avarie causati dal trasporto
• condizioni d'uso particolari come ambienti umidi o polverosi, temperature elevate al di fuori delle specifiche di funzionamento del fabbricante, emanazioni chimiche, ecc...
• catastrofi naturali, tumulti o vandalismo, oltre che tutti i casi in cui un evento successivo alla vendita indipendente dalla volontà di DIAGRAL, che non potesse ragionevolmente essere previsto, impedisca l'esecuzione dei suoi obblighi essenziali.
• fenomeni atmosferici o deterioramenti causati dall'ambiente quali infiltrazioni, pioggia, fulmini, condensa, insetti, animali, sovratensioni.

Marcatura CE e normativa:
I prodotti commercializzati da DIAGRAL sono conformi ai requisiti essenziali delle direttive europee che li riguardano. La marcatura CE attesta la conformità dei prodotti a tali direttive e alle norme che definiscono le specifiche tecniche da rispettare.

Disponibilità delle reti trasmissive:
La disponibilità delle reti di trasmissione non è esclusiva, dipendente dalla volontà di DIAGRAL, né garantita al 100% (es: rete telefonica RTC, elettrica, GSM, ADSL, Wi-Fi,…); questo può tradursi a volte in una impossibilità di funzionamento delle apparecchiature che non potrà comunque comportare una responsabilità oggettiva del costruttore.

Procedura di applicazione della garanzia:
• Prima di sostituire qualsiasi materiale, è necessario contattare il servizio tecnico, che, in caso di necessità, assegnerà un'autorizzazione a sostituire il prodotto (NAR: Numero di Autorizzazione al Rientro).
IMPORTANTE: per qualsiasi difficoltà, dubbio o chiarimento Vi preghiamo di contattarci quando siete sul posto ed avete le apparecchiature a disposizione.
• Le apparecchiature difettose devono essere rispedite esclusivamente a cura del rivenditore, nell'imballo originale, complete della parte alimentazione e di tutti gli accessori.
• L'imballo deve recare ben visibile all'esterno, vicino all'indirizzo del mittente, il numero di autorizzazione al rientro "NAR" comunicato dal nostro servizio tecnico Tel. 051 6714570.
• Il trasporto è comunque e sempre a carico di chi spedisce.
• Tutti i pacchi in porto assegnato e/o provenienti da figure diverse dal rivenditore e/o privi del Numero di Autorizzazione al Rientro saranno respinti.
• La responsabilità della società produttrice si limita alla sostituzione o riparazione dell'apparecchiatura entro un congruo termine che, a suo insindacabile giudizio, presentasse un difetto di fabbricazione.
• Il costruttore ed il rivenditore sono esonerati da ogni responsabilità od obbligazione per qualsiasi incidente e/o danno alle persone e/o alle cose che possono verificarsi per e durante l'uso delle apparecchiature, anche se per cause o dipendenze di vizio delle medesime.
• La riparazione o sostituzione delle apparecchiature, durante il periodo di garanzia, non hanno l'effetto di prolungare la garanzia stessa.

Il nostro servizio tecnico (Tel. 051 6714570) è in ogni caso a vostra completa disposizione per qualsiasi chiarimento sul prodotto e per problematiche in fase di installazione, dal lunedì al venerdì dalle 7,30 alle 20,00 orario continuato, sabato dalle 8,00 alle 12,00 (escluso festivi e periodi di ferie).
Queste condizioni non intendono annullare gli effetti di leggi o regolamenti a protezione del consumatore.

DIAGRAL è un marchio distribuito da Atral Italia srl.
Atral Italia srl
Via 2 Agosto 1980, 19/A
40056 Crespellano (BO)

I vostri suggerimenti sono importanti
Non esitate a comunicarci per iscritto o via mail (diagral@atral.it) eventuali consigli per migliorare le nostre istruzioni e i nostri prodotti, precisando la data di acquisto del materiale. Grazie fin d'ora.

Per consigli durante l'installazione del sistema o prima dell'eventuale restituzione del materiale, munirsi delle istruzioni e contattare l'assistenza tecnica DIAGRAL: **051 6714570**

Un team di tecnici qualificati vi indicherà la procedura più idonea da seguire.
Sul nostro sito troverete le risposte alle domande più frequenti e le principali istruzioni tecniche:
www.diagral.it

7326171_RevC 03.2015

diagral by ADYX